



Archeo-rapport 259

Het archeologisch onderzoek te Lebbeke, Wiezeplein 3-5



Maarten Smeets & Vanessa Vander Ginst

**Kessel-Lo, 2015
Studiebureau Archeologie bvba**

Archeo-rapport 259

Het archeologisch onderzoek te Lebbeke, Wiezeplein 3-5

Maarten Smeets & Vanessa Vander Ginst

**Kessel-Lo, 2015
Studiebureau Archeologie bvba**



Colofon

Archeo-rapport 259 Het archeologisch onderzoek te Lebbeke, Wiezeplein 3-5
--

Opdrachtgever:	Building nv
Projectleiding:	Maarten Smeets
Leidinggevend archeoloog:	Maarten Smeets
Auteurs:	Vanessa Vander Ginst Maarten Smeets
Foto's en tekeningen:	Studiebureau Archeologie bvba (tenzij anders vermeld)

Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

D/2015/12.825/2

Studiebureau Archeologie bvba
Jozef Wautersstraat 6
3010 Kessel-Lo
www.studiebureau-archeologie.be
info@studiebureau-archeologie.be
tel: 0474/58.77.85
fax: 016/77.05.41

©2015, Studiebureau Archeologie bvba

Administratieve fiche

Administratieve gegevens

Opdrachtgever	Building nv Vaartstraat 126 2520 Ranst
Uitvoerder	Studiebureau archeologie bvba
Vergunningshouder	Maarten Smeets
Beheer en plaats opgravingsgegevens	Deze gegevens werden na het onderzoek overgemaakt aan de opdrachtgever.
Beheer en plaats vondsten en stalen	De vondsten en stalen werden na het onderzoek overgemaakt aan de opdrachtgever.
Projectcode	2014/405
Vindplaatsnaam	Lebbeke Wiezeplein 3-5
Locatie	Oost-Vlaanderen, Lebbeke, Wiezeplein 3-5
Kadasternummers	Afdeling 3: Sectie A: perceelsnummers 103c en 132d
Lambertcoördinaat 1	9010: x=129739.9482; y=185488.4121; z=9.6039;5
Lambertcoördinaat 2	9020: x=129763.5626; y=185506.4033; z=10.1056;4
Lambertcoördinaat 3	9030: x=129743.097295606; y=185502.423823711; z=9.645;4
Lambertcoördinaat 4	9040: x=129751.319946894; y=185493.952341527; z=9.6487;4
Kadasterplan	Zie fig. 1.2
Topografisch plan	Zie fig. 1.1
Begindatum veldwerk	4/11/2014
Einddatum veldwerk	7/11/2014

Onderzoeksopdracht

Verwijzing Bijzondere voorwaarden	Zie bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische opgraving: Lebbeke, Wiezeplein
Archeologische verwachtingen	Gelegen in een beschermd monument en in de onmiddellijke omgeving van de Sint-Salvatorkerk
Wetenschappelijke vraagstellingen	-Hoe verhouden aangetroffen muur- en vloerresten zich chronologisch en ruimtelijk ten opzichte van elkaar en hoe kunnen de aangetroffen resten geïnterpreteerd worden? -Zijn er archeologisch resten aanwezig die wijzen op de specifieke functie van het gebouw? -Leveren de aangetroffen archeologische resten een indicatie voor de aanwezigheid van bepaalde activiteiten binnen het gebouw? Passen deze in de historische context van de

	<p>locatie?</p> <p>-Zijn er onder de vloer- en muurresten, oudere archeologische sporen aanwezig die aan de oprichting van het gebouw voorafgaan?</p> <p>-Wat is de aard van deze sporen, tot welke periode gaan ze terug en leveren ze nieuwe informatie op m.b.t. de ontstaansgeschiedenis van Wieze?</p>
Aard van de bedreiging	Uitgravingen ten behoeve van de restauratiewerken
Randvoorwaarden	Zie bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische opgraving: Lebbecke, Wiezeplein

Inhoudstafel

Inhoudstafel	p. 1
Hoofdstuk 1 Algemene inleiding en situering van het project	p. 3
1.1 Inleiding	p. 3
1.2 Beschrijving van de vindplaats	p. 3
1.3 Fysiografie	p. 5
1.3.1 Lokale topografie en hydrografie	p. 5
1.3.2 Bodemeenheden rond de site en hun eigenschappen	p. 6
1.4 Archeologische voorkennis	p. 7
1.5 Onderzoeksopdracht	p. 11
Hoofdstuk 2 Werkwijze en opgravingsstrategie	p. 13
Hoofdstuk 3 Resultaten van het sporenbestand	p. 15
3.1 Het stratigrafisch oudste vloerniveau	p. 15
3.2 Een rechthoekig gebouw	p. 16
3.3 Vergroting van het rechthoekig gebouw en binneninrichting	p. 17
3.4 De huidige toestand	p. 23
Hoofdstuk 4 Besluit	p. 25
Bijlagen	p. 27
Bijlage 1: Sporeninventaris	p. 29
Bijlage 2: Vondsteninventaris	p. 35
Bijlage 3: Fotoinventaris	p. 37

Hoofdstuk 1 Algemene inleiding en situering van het project

1.1 Inleiding

Naar aanleiding van de restauratie van het oud gemeentehuis in Wieze (Lebbeke) met aanleg van een nieuwe bevoering werd door Onroerend Erfgoed een archeologisch onderzoek opgelegd (2014/405).

Het onderzoek werd door hoofdaannemer Building nv aan Studiebureau Archeologie bvba toevertrouwd. Het terreinwerk werd uitgevoerd van 4 november 2014 tot en met 7 november 2014.

1.2 Beschrijving van de vindplaats

Het projectgebied beslaat ca. 300 m² (fig. 1.1 en fig. 1.2). Binnen de archeoregio's (fig. 1.3) is het projectgebied gesitueerd op de overgang van de (zand)leemstreek en de zandstreek.

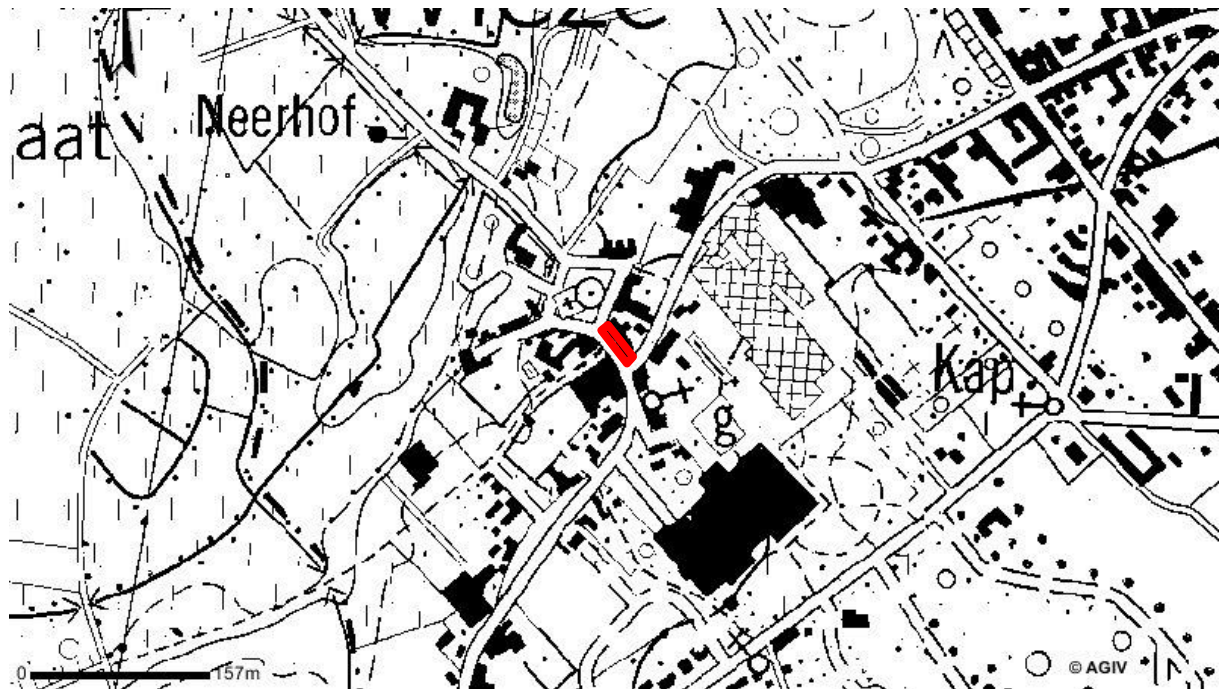


Fig. 1.1: Topografische kaart met aanduiding van het projectgebied¹.

¹ www.agiv.be

Het archeologisch onderzoek te Lebbeke, Wiezeplein 3-5

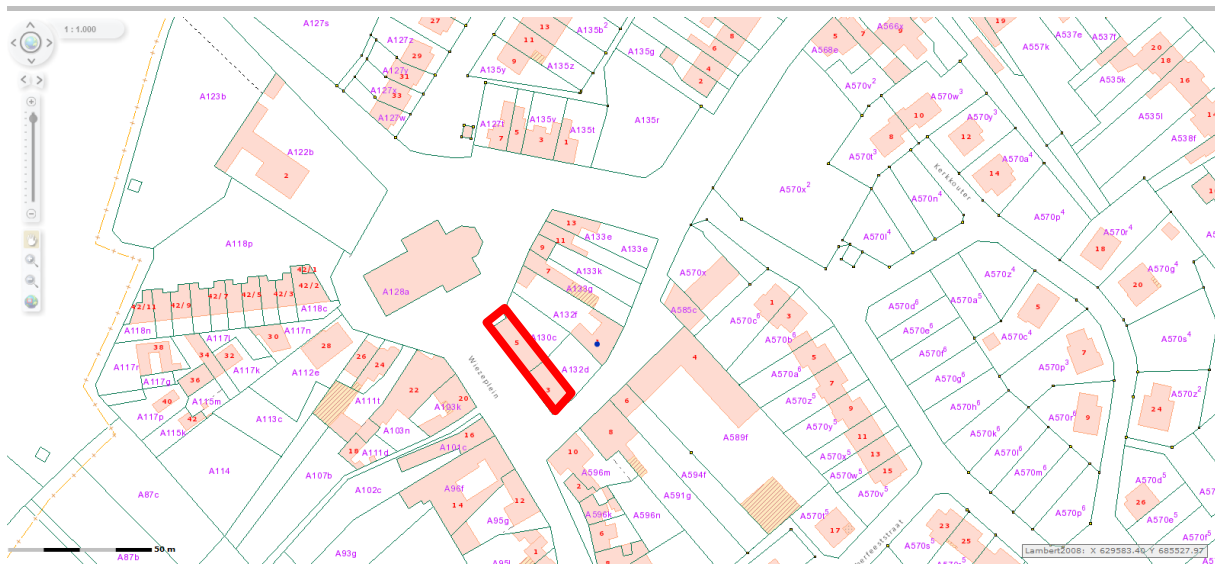


Fig. 1.2: Kadasterkaart met aanduiding van het projectgebied².

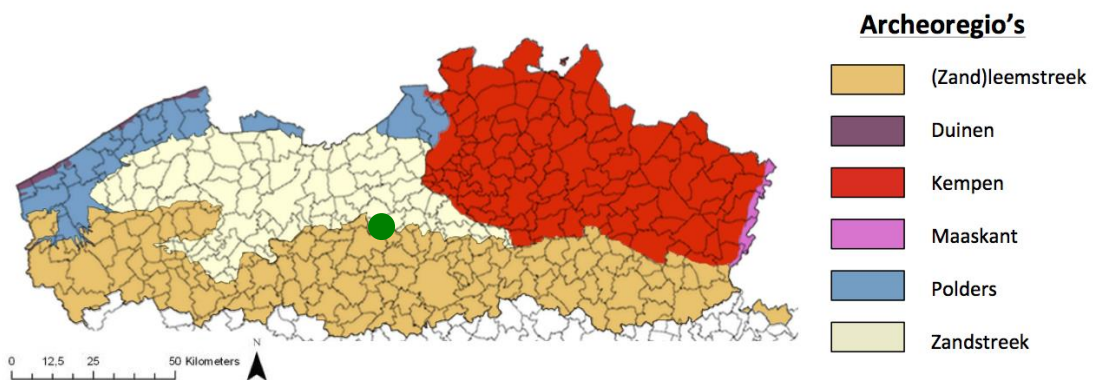


Fig. 1.3: Situering van het projectgebied binnen de verschillende Vlaamse archeoregio's³.

² www.minfin.fgov.be

³ <https://onderzoeksbalans.onroerendergoed.be/onderzoeksbalans/archeologie>

1.3 Fysiografie

1.3.1 Lokale topografie en hydrografie

Het projectgebied ligt op een hoogte van 8 m TAW (fig. 1.4). Het terrein helt lichtjes in zuidoostelijke richting. Op ca. 200 m ten westen van het projectgebied stroomt de Windgatbeek (fig. 1.5). Deze behoort tot het Denderbekken.



Fig. 1.4: Lengteprofiel van het oppervlak en de helling in het projectgebied⁴.

⁴ Projectie via Google Earth.

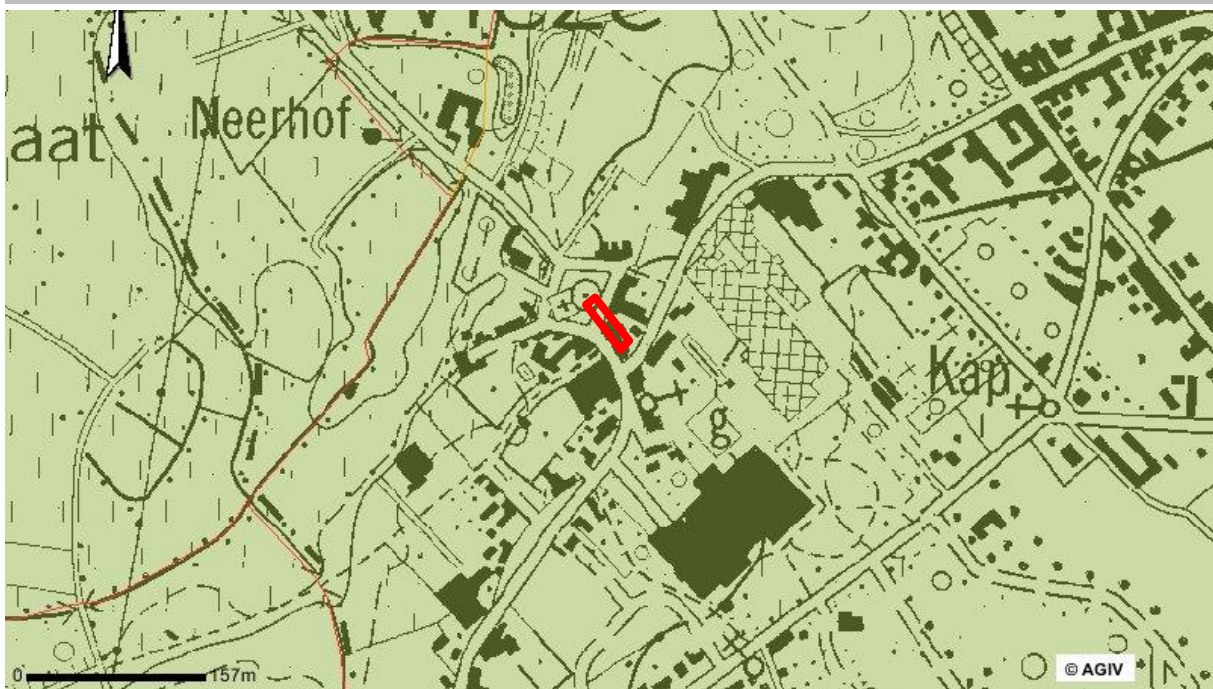


Fig. 1.5: Topografie en hydrografie rond het aangeduide onderzoeksgebied⁵.

1.3.2 Bodemeenheden rond de site en hun eigenschappen

Het projectgebied ligt in bebouwde zone en is bijgevolg niet gekarteerd (fig. 1.6). In de omgeving van het projectgebied komen de bodemtypes Efp (zeer sterk gleyige kleibodem zonder profiel) en Pcc (matig droge licht zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont) voor.

⁵ <http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen/vha/>

Het archeologisch onderzoek te Lebbeke, Wiezeplein 3-5

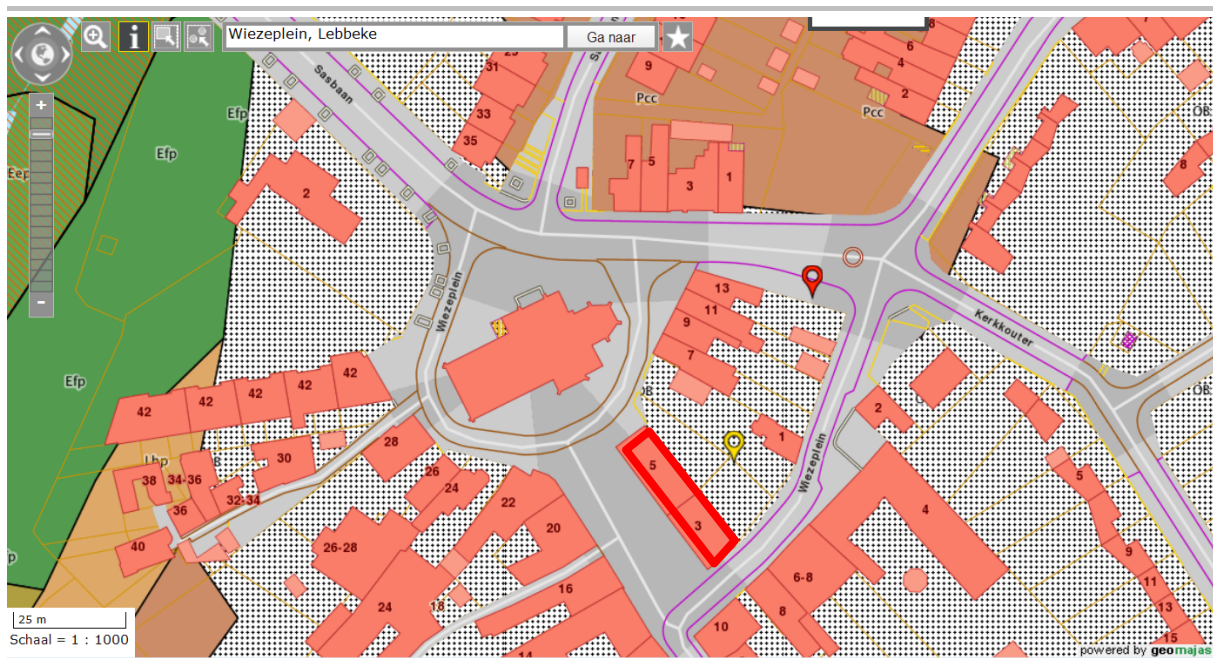


Fig. 1.6: Overzicht van het bodemlandschap met aanduiding van het onderzoeksgebied⁶.

1.4 Archeologische voorkennis

Op de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) (fig. 1.7) zijn in de directe omgeving van het projectgebied enkele archeologisch gekende vindplaatsen geregistreerd.

Op basis van gegevens op de Ferrariskaart werden enkele sites met walgracht geregistreerd (CAI 159350, CAI 159351, CAI 30631 en CAI 159352). Op de locaties CAI 157140 en CAI 156713 werden mogelijk resten aangetroffen van een oudere weg. De locatie CAI 31893 is de plaats van het Kasteel van Wieze, het voormalig 't Goed te Wieze', een wellicht 16^{de}-eeuwse waterburcht. Op locatie CAI 30629 tenslotte zou zich mogelijk een Romeinse nederzetting bevinden.

De geraadpleegde cartografische bronnen geven weliswaar bebouwing weer op de plaats van het projectgebied, maar de weergave is eerder schematisch. Twee figuratieve kaarten, uit 1766 en 1775, geven op de plaats van het oud gemeentehuis reeds schematisch bewoning weer (fig. 1.8 en fig. 1.9). Het lijkt te gaan om één bouwvolume onder zadeldak. De Ferrariskaart (1771-1778) (fig. 1.) toont ter hoogte van het projectgebied een langgerekt gebouw met een ietwat afwijkende oriëntatie. Op deze kaart is rond de kerk expliciet een kerkhof afgebeeld, op de andere voorstellingen kan de aanwezigheid ervan wel vermoed worden met de weergave van de ovale omringde zone. Op de Poppkaart (1842-1879) (fig. 1.) is op de plaats van het projectgebied bebouwing weergegeven met eenzelfde volume en oriëntatie als het huidige gebouw. In tegenstelling tot de weergave op de oudere kaarten, lijkt het hier te gaan om twee bouwvolumes. De bebouwing strekt zich uit over twee percelen.

⁶ www.dov.vlaanderen.be

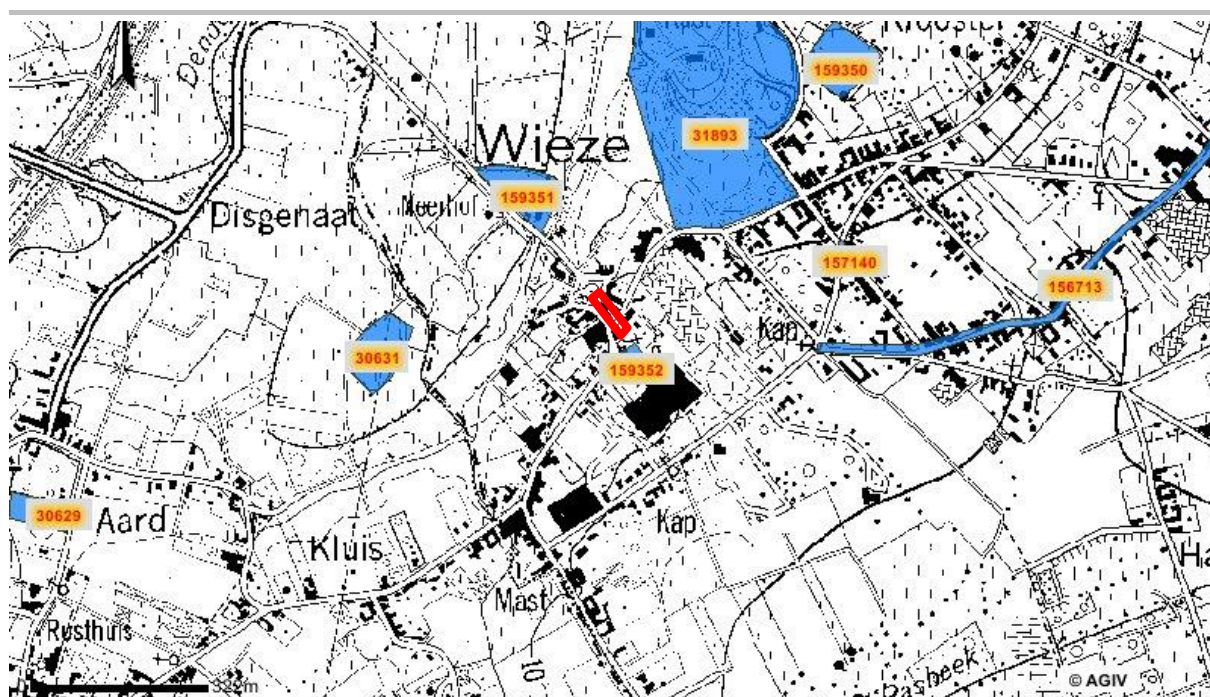


Fig. 1.7: Uittreksel uit de CAI met situering van het projectgebied⁷.

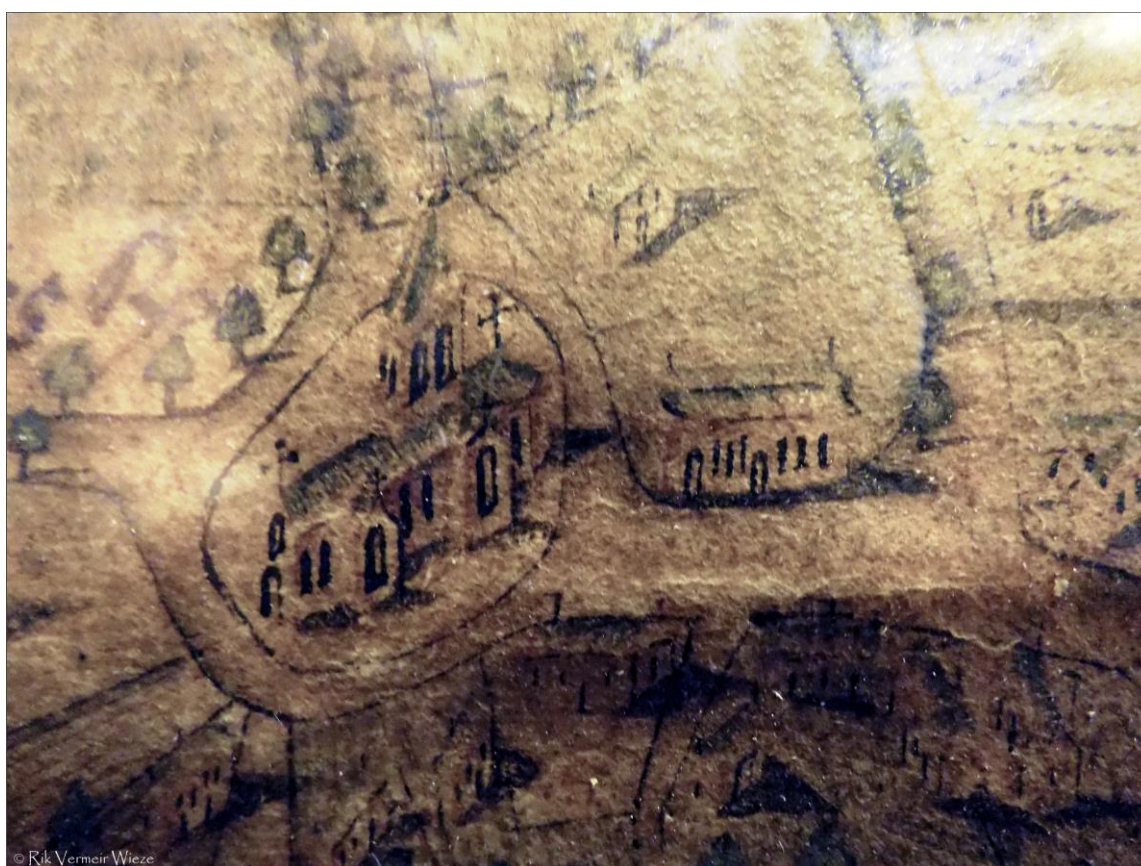


Fig. 1.8: Detail uit een kaart van Jan Baptist Peelman uit 1766⁸.

⁷ www.agiv.be

⁸ Met dank aan Rik Vermeir voor het ter beschikking stellen.



Fig. 1.9: Detail uit een kaart van Jan Baptist Segers uit 1775⁹.

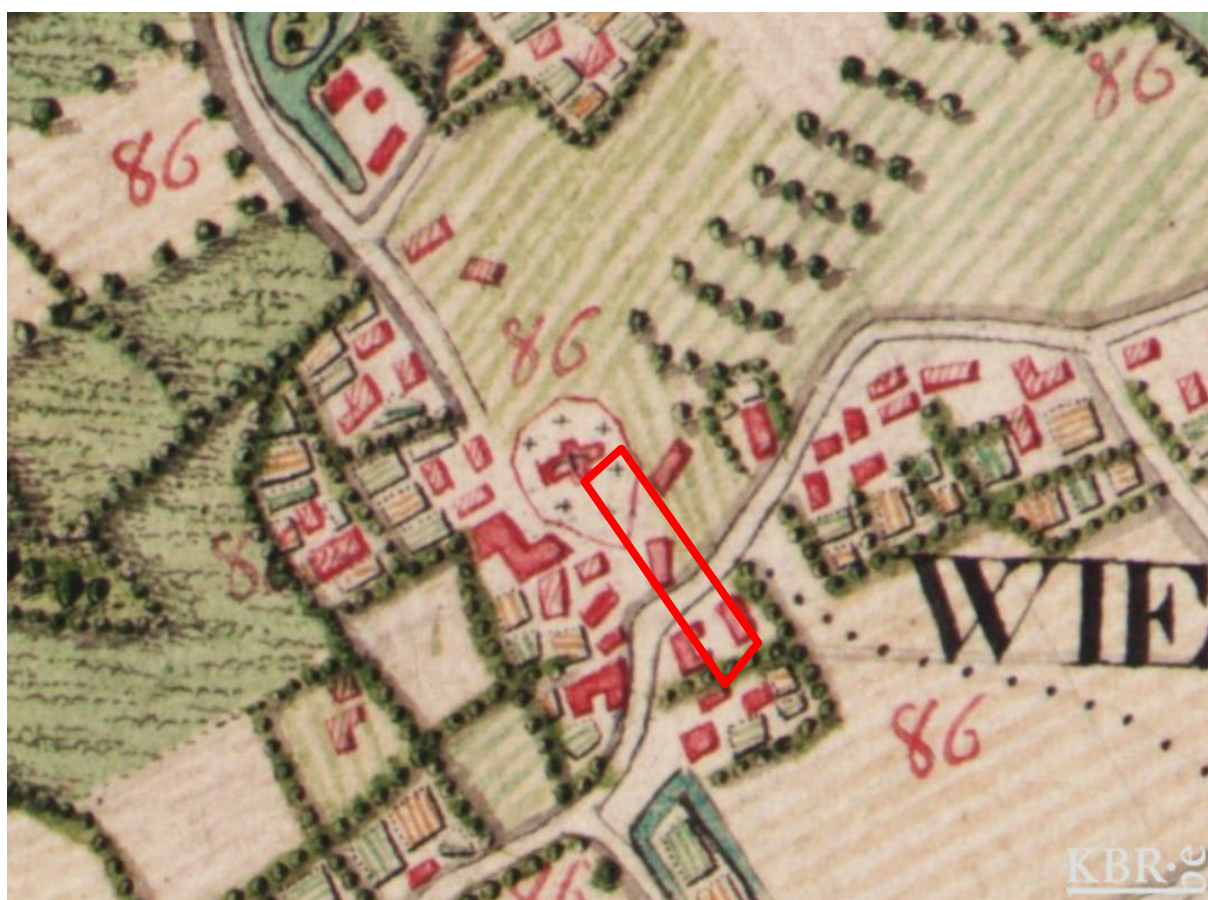


Fig. 1.10: Uittreksel uit de Ferrariskaart met situering van het projectgebied¹⁰.

⁹ Met dank aan Rik Vermeir voor het ter beschikking stellen.

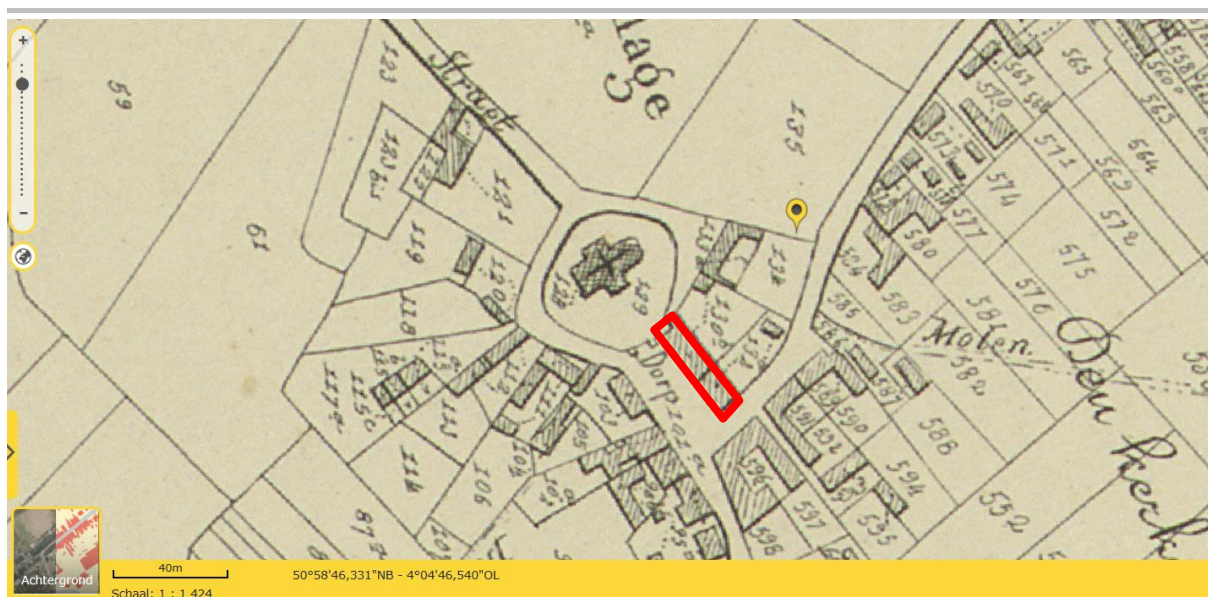


Fig. 1.11: Uittreksel uit de Poppkaart met situering van het projectgebied¹¹.

Het oud gemeentehuis ligt ingeplant aan de oostzijde van het rechthoekige dorpsplein, net ten zuiden van de kerk. Het dorpscentrum van Wieze is sinds 08.09.1981 beschermd als dorpsgezicht¹². Het plein ligt excentrisch binnen het grondgebied van Wieze, namelijk in het westen bij de Dendervallei aan de grens met Herdersem. De dorpskern zou zich ontwikkeld nabij een reeds vroegmiddeleeuwse verbindingsweg tussen Moorsel en Mespelare. Het huidige Wiezeplein omvat het vroegere Dorp met de centraal ingeplante parochiekerk met voorheen een omringend ovaal ommuurd kerkhof. Dit kerkhof verdween in 1865. De kerkhofmuur werd gesloopt in 1872. Tegenwoordig maakt het vroegere kerkhof deel uit van het omringend gekasseide kerkplein.

De parochiekerk Sint-Salvator is beschermd als monument bij KB van 28.12.1936¹³. Het huidige kerkgebouw, bijna volledig opgetrokken uit Ledische zandsteen in gotische stijl, zou ten dele tot de 14de -15de eeuw teruggaan. Het patrocinium van de kerk, de heilige Salvator, zou mogelijk opklimmen tot de 6de-7de eeuw¹⁴. De vermelding van de kerk van de Heilige Zaligmaker in de Vita Gudulae (° 644 - † 712) zou mogelijk verwijzen naar de kerk van Wieze. Een eerste bewijs van het bestaan van de kerk zou te vinden zijn in een document van 1105 waarin bisschop Odo van Kamerijk o.m. de kerk van Wieze overdraagt aan de pas opgerichte abdij van Affligem die hierdoor het patronaatsrecht verwierf en een deel van de tiende. Oorspronkelijk was het vermoedelijk een domeinkerkje opgericht door de lokale heer.

De huidige kerkplattegrond toont een driebeukig schip van vijf traveeën en uitspringende transepten van één travee met een vierkante kruisingstoren en een rechte sluiting, een koor van twee traveeën met een driezijdige apsis, met een aansluitende stookplaats links en een grafkapel rechts van het noordelijke transept. In de zuidoostelijke oksel bevindt zich een sacristie.

¹⁰ www.kbr.be

¹¹ www.geopunt.be

¹² <https://inventaris.onroerendergoed.be/dibe/geheel/14077>

¹³ <https://inventaris.onroerendergoed.be/dibe/relict/47873>

¹⁴ <https://inventaris.onroerendergoed.be/dibe/relict/47873>

Het gebouw Wiezeplein 3-5 is beschermd als monument bij KB van 08.09.1981¹⁵. Het gebouw fungeerde tot voor enkele jaren¹⁶ als herberg (*'t Oud Gemeentehuis*) annex muzieklokaal. Nog tevoren was het gebouw genaamd *Het Wapen van den Heere*.

Volgens archiefdocumenten werd de herberg met vergaderzaal van de Vierschaar van de heerlijkheid Wieze-Aalst opgericht in 1783 door de heer van Wieze. Volgens het kadasterarchief werd de herberg in 1839 uitgebreid met de vijf rechter traveeën. Een ijzeren jaaranker boven de rechterdeur geeft dit bouwjaar weer. In 1847 werd het gebouw in twee woningen gedeeld. Het gebouw deed dienst als gemeentehuis tot 1871.

Het huidige gebouw is een langgestrekt bakstenen gebouw van dertien traveeën en één bouwlaag onder een mansardedak. Het gebouw heeft een verankerde, gecementeerde en witgeschilderde voorgevel op een lage zwartgeschilderde plint, bovenaan afgelijnd door een geprofileerde bepleisterde daklijst met hollijst. De gevel bevat getoogde vensters met behouden schrijnwerk, toegevoegde arduinen dorpels en nieuwe luiken. In de eerste, zesde en dertiende travee bevindt zich een getoogde deur. In de gebinde bovenlichten staat in de zesde travee het opschrift "*'t Oud gemeentehuis*" en in de dertiende travee "*Muzieklokaal*". De geknikte zijpuntegevels worden doorbroken door rechthoekige vensters. De gecementeerde achtergevel met getoogde deur en vensters wordt gestut door schuine steunberen bij het 18^{de}-eeuwse gedeelte. De gevel is witgeschilderd op een gepikte plint en voorzien van rechthoekige muuropeningen in het 19^{de}-eeuwse deel.

De binnenkant van de herberg bezit een tochtportaal en een bewaarde balkenlaag met een wit en zwart geruite tegelvloer. In de noordoosthoek bevindt zich een kelder met tongewelf en een stenen trap. Een nieuwe doorgang leidt naar het 19^{de}-eeuwse gedeelte rechts met een zaal, een opkamer en een kelder en een steile zoldertrap.

1.5 Onderzoekopdracht

Het doel van deze prospectie met ingreep in de bodem is een archeologische evaluatie van het terrein. Hierbij moeten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

- Hoe verhouden aangetroffen muur- en vloerresten zich chronologisch en ruimtelijk ten opzichte van elkaar en hoe kunnen de aangetroffen resten geïnterpreteerd worden?
- Zijn er archeologisch resten aanwezig die wijzen op de specifieke functie van het gebouw?
- Leveren de aangetroffen archeologische resten een indicatie voor de aanwezigheid van bepaalde activiteiten binnen het gebouw? Passen deze in de historische context van de locatie?
- Zijn er onder de vloer- en muurresten, oudere archeologische sporen aanwezig die aan de oprichting van het gebouw voorafgaan?
- Wat is de aard van deze sporen, tot welke periode gaan ze terug en leveren ze nieuwe informatie op m.b.t. de ontstaansgeschiedenis van Wieze?

¹⁵ <https://inventaris.onroerendergoed.be/dibe/relict/47876>

¹⁶ Tot oktober 2009. Mondelinge mededeling Rik Vermeir.

Hoofdstuk 2 Werkwijze en opgravingsstrategie

In het kader van restauratie met de voorziene nieuwe bevoering diende in het oudere noordelijk deel van het gebouw ca. 40 cm onder de huidige vloer afgegraven worden; in het recentere zuidelijk deel ca. 15 cm.

Waar mogelijk gebeurde deze afgraving met een minigraver (fig. 2.1). Er werd steeds laagsgewijs afgegraven onder begeleiding van de archeologen. In de kleinere ruimtes diende de afgraving manueel te gebeuren.

Er werd overal 1 vlak aangelegd. Dit aangelegde vlak viel samen met het archeologisch relevante afbraakniveau van de aangetroffen structuren. Op bepaalde plaatsen bevond zich onderaan dit vlak, op de voorziene af te graven diepte, een restant van een redelijk slecht en partieel bewaarde lemen vloerniveau.

De aangetroffen structuren, funderingen en sporen werden opgeschoond en geregistreerd.

Alle sporen, structuren en de omtrek van het gebouw werden digitaal topografisch ingemeten.

Bij de afgraving werden scherven en enkele beperkte andere vondsten ingezameld. Aangezien deze vondsten zich in de bovenste ophogingslagen onder het huidige vloerniveau bevinden maar niet nader aan een bepaalde laag kunnen worden toegeschreven, worden ze als losse vondst beschouwd.

De vondsten werden per ruimte apart ingezameld. Het betreft scherven in roodbakkerend en geglaazuurd aardewerk en in beperkte mate scherven in steengoed, enkele fragmenten van glazen flessen en enkele niet nader determineerbare fragmenten van kleipijpen. Het materiaal heeft een ruime datering in de postmiddeleeuwse periode.

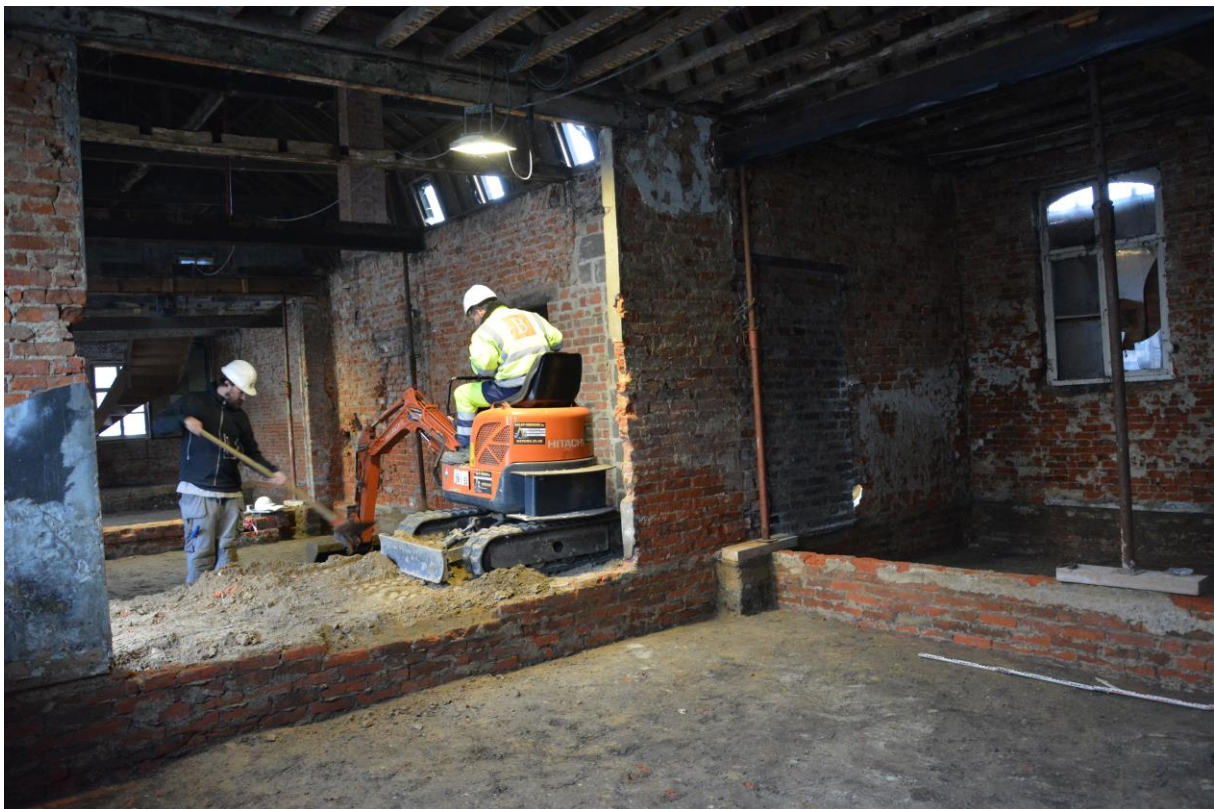


Fig. 2.1: De aanleg van het vlak.

Hoofdstuk 3 Resultaten van het sporenbestand

In de aangetroffen sporen en structuren op de uitgegraven diepte van respectievelijk 40 en 15 cm onder de huidige vloer in de twee gebouvvolumes en in het opgaand muurwerk werden vier grote bouwfases herkend.

3.1 Het stratigrafisch oudste vloerniveau

Het stratigrafisch oudste aangetroffen spoor is een vloerniveau in aangestampte leem (S 5). Dit vloerniveau was doorgaans redelijk slecht bewaard. Plaatselijk bleef het iets dikker bewaard. Deze vloer werd fragmentarisch aangetroffen verspreid over het oudere, noordelijk deel van het gebouw. Ter hoogte van een dubbele haard die doorheen deze vloer gaat en bijgevolg recenter is, werden twee muurtjes (S 28 en S 30) aangesneden die stratigrafisch ouder zijn dan de haard en mogelijk bij het lemen vloerniveau horen (fig. 3.1). Deze NW-ZO-georiënteerde muurtjes bleven bewaard over een lengte van respectievelijk 0,5 en 1,1 m en waren opgebouwd uit bakstenen (22 x 10 x 5,5 cm) met leem. De functie van deze muurtjes is niet duidelijk.



Fig. 3.1: Overzicht met het lemen vloerniveau S 5, dat doorsneden wordt door een dubbele haard. Voor de haard bevinden zich 2 stratigrafisch oudere muurtjes (S 28 en S 30).

Ook meer naar het zuiden toe bleef een vloerniveau in aangestampte leem (S 76) plaatselijk bewaard (fig. 3.2).

Nog meer naar het zuiden werd bij het afgraven een holte aangetroffen. Het betreft een zeer sterk vergane houten ton (S 56) met een diameter van 0,55 m. De bovenzijde van deze ton begon op 60 cm onder vloerniveau. Een boring wees uit dat de put minstens 1 m diep reikte. Hoogstwaarschijnlijk

betreft het een waterput. Aangezien dit spoor zich onder de verderop bewaarde lemen vloer bevindt, wordt het bij de eerste bouwphase gerekend. In de vulling op de bodem van de holte werden 13 kleine en ondiagnostische scherven in roodbakkerend en geglaazuurd aardewerk aangetroffen, met een ruime datering in de postmiddeleeuwse periode. Mogelijk zijn deze echter van bovenaf in de holte gevallen, zodat ze zowieso niet bruikbaar zijn als datering.

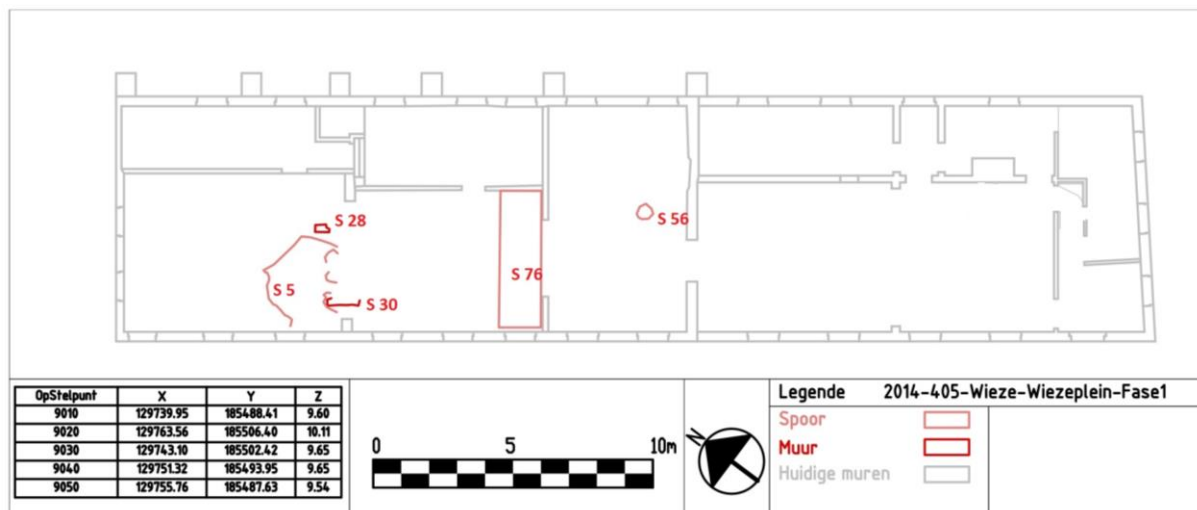


Fig. 3.2: Plan van bouwphase 1 met de bewaarde vloerniveaus S 5 en S 76, de muurtjes S 28 en S 30 en de waterput S 56.

3.2 Een rechthoekig gebouw

Op sommige plaatsen kon vastgesteld worden dat de bakstenen buitenmuren van het oudere noordelijk deel van het gebouw doorheen het lemen vloerniveau (S 5) gingen (fig. 3.1 en fig. 3.3). Dit maakt het oudere deel van het gebouw stratigrafisch recenter dan het vloerniveau.

De bouwnaden in het opgaand muurwerk bevestigen de opdeling van het gebouw in een ouder, noordelijk deel en een recenter, zuidelijk deel. Deze opdeling was reeds bekend uit bouwhistorische gegevens waar de bouw van de beide volumes in respectievelijk 1783 en 1839 wordt gesitueerd.

Het oudere noordelijk deel van het gebouw is een rechthoekige ruimte (8 x 20,5 m), met een kelder (8,5 x 2,4 m) in het noordoostdeel (fig. 3.4). De nog bewaarde buitenmuren van het oudere deel van het gebouw (S 10, S 53 en S 79) evenals de binnenmuur tussen de grote ruimte in het westen en de kelder in de noordoosthoek (S 36) zijn opgebouwd uit bakstenen (20,5/21 x 10/10,5 x 5/5,5 cm) met een zachte lichtgrijsgele kalkmortel. De fundering stopt op ca. 45 cm onder het huidige vloerniveau.



Fig. 3.3: De insteek (S 8) voor de westmuur (S 10) van het oudere, noordelijk deel van het gebouw gaat door de lemen vloer S 5.

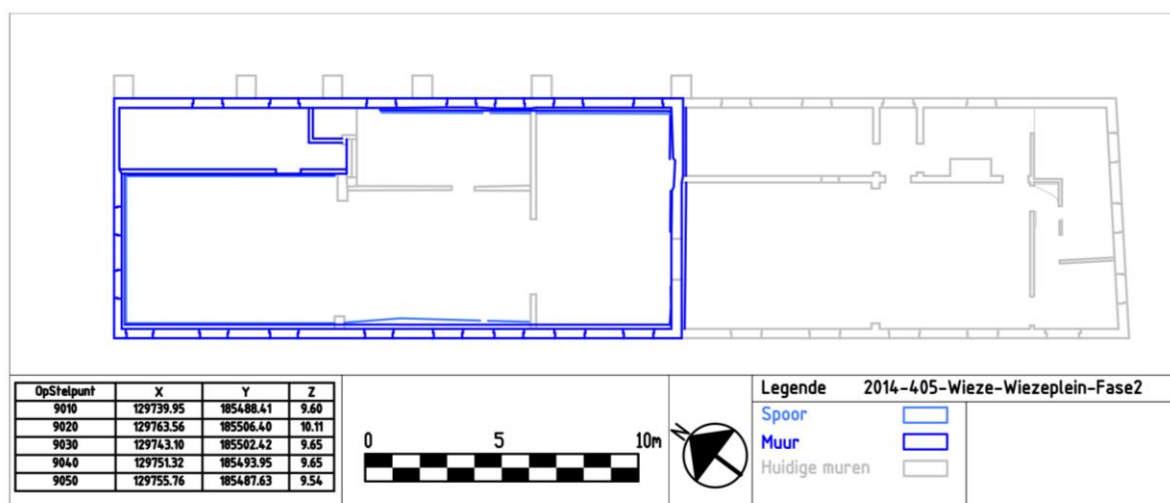


Fig. 3.4: Het oudere, noordelijk deel (blauw) van het gebouw met de kelder in de noordoosthoek.

3.3 Vergroting van het rechthoekig gebouw en binneninrichting

De rechthoekige ruimte van het noordelijk deel van het gebouw wordt naar het zuiden toe uitgebreid tot het huidige volume, de zuidelijke muur van de onderkelderde ruimte in het oudere bouwvolume wordt hersteld, de noordgevel van het oudere bouwvolume wordt helemaal herbouwd en de beide

volumes van het gebouw worden onder één zadeldak gelegd. Tevens wordt het oudere bouwvolume voorzien van binnenmuren en haarden.

Volgens bouwhistorische gegevens zou de uitbreiding van het gebouw tot twee volumes uit 1839 dateren. Zowel in de voor- als in de achtergevel zijn bouwnaden zichtbaar (fig. 3.5). Er zijn geen onderbrekingen zichtbaar in het dakgebinte waardoor het aannemelijk is dat het in één keer opgetrokken werd.

De zuidelijke muur (S 36) van de onderkelderde ruimte in het oudere bouwvolume vertoont een herstelling ten gevolge van een eerdere verzakking. Tegen dit hersteld stuk muur is nadien een nieuwe (noord)gevel aangebouwd (fig. 3.6).

Het oudere noordelijke deel van het gebouw werd ingedeeld met binnenmuren. Ter hoogte van de zuidhoek van de kelder en iets meer naar het westen werd een nieuwe binnenmuur (S 37 en S 46) opgetrokken. Deze bakstenen muur liep door over de volledige lengte van het oudere bouwvolume, met een onderbreking voor een NO-ZW-georiënteerde gang (S 38 en S 44). De gang liep over de gehele diepte van het gebouw. Het grootste deel van de gang werd aangetroffen als restant van het opgaand muurwerk onder het huidige vloerniveau; enkel de zuidoosthelft bleef bewaard als opgaand muurwerk. In de bakstenen (23 x 11 x 5,5 cm) muren van de gang bleven de sporen van een 1,2 m brede, dubbele doorgang bewaard (fig. 3.7). De muren van deze gang gaan ook doorheen het oudere lemen vloerniveau (S 76) dat binnen in deze gang fragmentarisch aangetroffen werd (fig. 3.8).

De noordzijde van deze bakstenen (22 x 11 x 5,5 en 23,5 x 12 x 6,5 cm) binnenmuur (S 37) is in het huidige gebouw nog als opgaande muur bewaard gebleven; de zuidzijde (S 46) is afgebroken tot onder het huidige vloer.

In vrijwel alle ruimtes van het oudere noordelijk gebouw werden haarden opgegraven (fig. 3.9). In de noordwestelijke ruimte, ten noorden van de gang, werd bij de opgraving een dubbele haard (S 23) aangetroffen, dwars op de lengte van het gebouw. Deze is opgebouwd uit bakstenen met een licht grijsgele kalkmortel. In de zuidelijke helft van de haard bleef nog een gedeelte van een opgaand muurwerk in gekapte blauwe natuurstenen (S 32) bewaard. De doorgang tussen de beide ruimtes bevond zich aan de westzijde van de dubbele haard. De oostzijde stond met een muurtje van één baksteen (S 23) breed in verband met de aanpalende binnenmuur (S 37). In een latere fase werden tegen de zuidzijde van dit muurtje twee ondiepe bakstenen muurtjes (S 34) aangebouwd. Het is onduidelijk wat de functie van deze nieuwe structuur was.

In het dakgebinte zijn de restanten van de voormalige schouw boven deze dubbele haard nog aanwezig. Boven de haard zijn geen inkepingen aangebracht voor het leggen van balken, waaruit blijkt dat de ruimte in het dak boven de haard open was.

De noordzijde van de haard gaat doorheen de oudere lemen vloer S 5. Deze is voor de haard plaatselijk verbrand. Mogelijk werd deze oudere vloer in aangestampte leem in de ruimte ten noorden van de dubbele haard dus hergebruikt.

In de later toegevoegde structuur (S 34) is nog een afgestreken mortellaag tegen een verdwenen vloerniveau bewaard. Deze hoogte (9,85 m TAW) komt overeen met de onderzijde van de bepleistering tegen de aanpalende binnenmuur (S 37). De hoogte van dit vloerniveau ligt iets hoger dan deze van het lemen vloerniveau (S 5) (9,70 m TAW). Doorheen deze lemen vloer (S 5) werden enkele sporen aangetroffen. Het betreft een ovale kuil (S 13) en twee paalkuiltjes (S 11 en S 19). Mogelijk zijn deze gerelateerd aan de bouw van de haard.

In de kleine ruimte ten oosten van de ruimte met dubbele haard en ten zuiden van de onderkelderde ruimte werd in de noordwesthoek eveneens een bakstenen haard (S 86) opgegraven. Deze bevond zich grotendeels onder een ophoging van de trap naar de kamer boven de kelder. Een kuil (S 83) voor de eigenlijke keldertrap toont aan dat deze eveneens na de fase met de haard gewijzigd werd.

De ruimte ten zuiden van de gang in het oudere bouwvolume was met de reeds vermelde binnenmuur (S 46) verdeeld in twee ruimtes. In elke ruimte werd een bakstenen haard aangetroffen (fig. 3.11). In de noordelijke ruimte bevond deze haard (S 48) zich in de zuidwesthoek, in de zuidelijke ruimte stond de haard (S 50) centraal tegen de zuidmuur van de kamer, op de plaats van de huidige doorgang naar het nieuwere bouwvolume. In beide gevallen is in het dakgebinte nog de opening zichtbaar van de voormalige schouwen boven de haarden. In de aanpalende zuidmuur van de haard in de noordelijke kamer is nog de roetaanslag van deze schouw zichtbaar.

Beide haarden vertonen ook een opbouw bovenaan met gekapte blauwe natuurstenen, net als bij de zuidzijde van de dubbele haard in de ruimte ten noorden van de gang.

In beide ruimtes lijkt het niveau van de bepleistering tegen de muren te wijzen op het bestaan van een verdwenen vloerniveau.

In het nieuwere zuidelijk deel van het gebouw werd buiten de bestaande binnenmuren nog een afgebroken binnenmuur (S 62) aangetroffen bij de opgraving. Het gaat om een bakstenen muur die de grootste ruimte in het zuiden in twee deelt. De plaats van deze NO-ZW-georiënteerde binnenmuur valt samen met de noordmuur van het portaal van de achteruitgang van het nieuwere volume. Dit portaal geeft tevens toegang tot een smalle ruimte in het noorden en een ruimte met een nog bestaande haard in het zuiden. De zuidzijde van het nieuwe bouwvolume wordt ingenomen door een onderkelderde en hoger gelegen ruimte en een kleine ruimte ten westen hiervan.

Zowel ten noorden als ten zuiden van de voormalige binnen muur (S 62) werd een afvalkuil aangetroffen met een zeer puinige vulling (S 58 en S 60). In het zuiden van de ruimte werd plaatselijk een dunne zandlemen laag (S 93) aangesneden. Vermoedelijk gaat het om een werkniveau. De laag wordt verstoord door recentere nutsleidingen.

De overige ruimtes binnen het nieuwere zuidelijk deel van het gebouw bevatten enkel tamelijk recente puinige lagen.



Fig. 3.5: De bouwnaad in de voorgevel ter hoogte van de uitbreiding.



Fig. 3.6: De herstelling aan de binnenmuur in het noordelijk gebouwdeel en de heropgebouwde gevel (uiterst links).

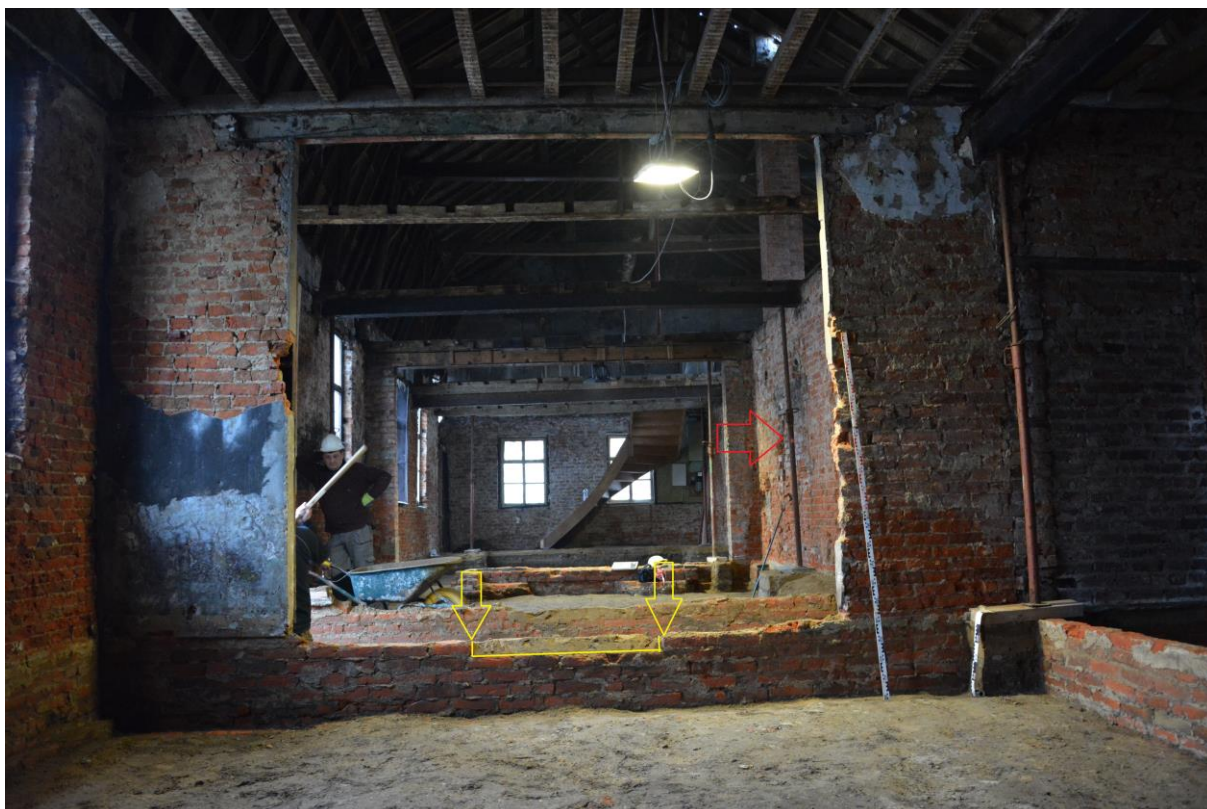


Fig. 3.7: Zicht op het oudere noordelijke deel van het gebouw met de nieuw opgetrokken binnenmuur S 37 (rood) en de fundering van de gang met dubbele doorgang (geel).



Fig. 3.8: De muren van de gang gaan doorheen het bewaarde lemen vloerniveau S 76.

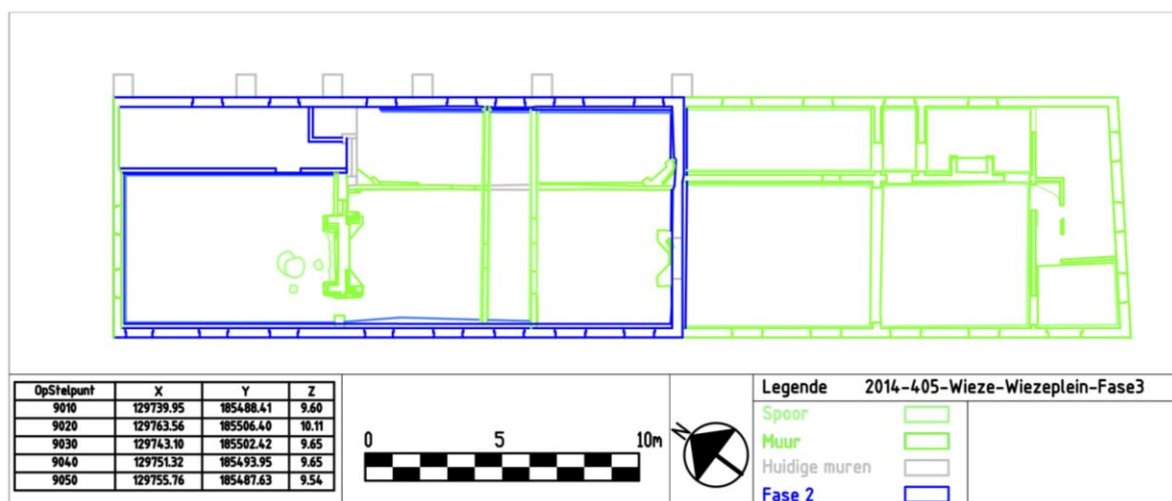


Fig. 3.9: Plan van het gebouw met in groen het nieuwaangebouwde volume en de nieuw aangebrachte binnenindelingen en structuren.



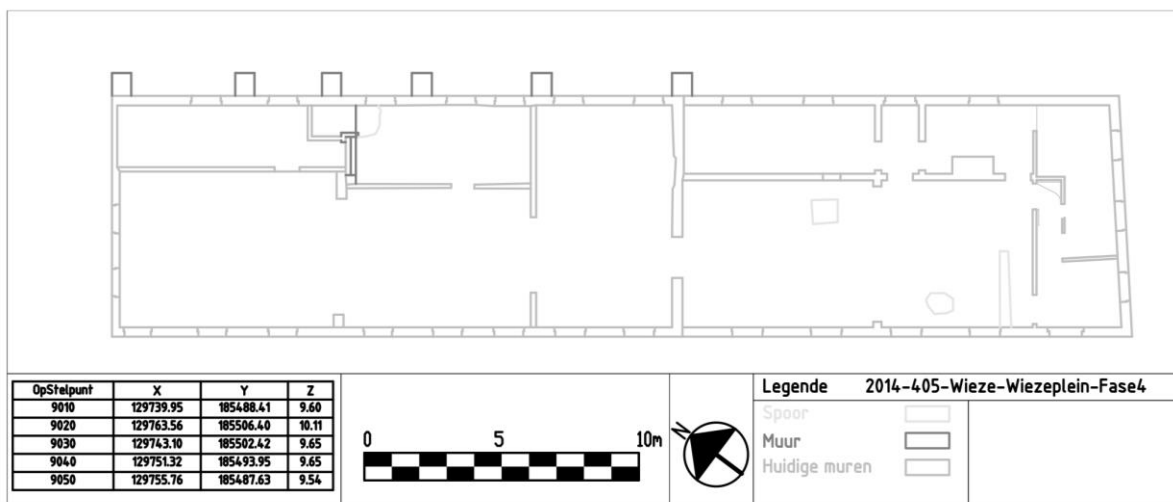
Fig. 3.10: De dubbele haard S 23.



Fig. 3.11: De twee haarden (S 48 en S 50) in de ruimtes ten zuiden van de gang in het oudere bouwvolume.

3.4 De huidige toestand

In deze fase worden de meeste binnenmuren gesloopt. Het niveau wordt opgehoogd en de huidige vloer werd aangelegd over de resten van de gesloopte binnenmuren en de haarden.



Hoofdstuk 4 Besluit

Conform art. 4 § 2 van het Decreet houdende Bescherming van het Archeologisch Patrimonium van 30 juni 1993 (B.S. 15.09.1993), gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999 (B.S. 08.06.1999), 28 februari 2003 (B.S. 24.03.2003), 10 maart 2006 (B.S. 7.6.2006), 27 maart 2009 (B.S. 15.5.2009) en 18 november 2011 (B.S. 13.12.2011) zijn de eigenaar en de gebruiker ertoe gehouden de archeologische monumenten die zich op hun gronden bevinden te bewaren en te beschermen en ze voor beschadiging en vernieling te behoeden.

Naar aanleiding van de restauratie van het oud gemeentehuis in Wieze (Lebbeke) met aanleg van een nieuwe bevloering werd door Onroerend Erfgoed een archeologisch onderzoek opgelegd (2014/405). Het onderzoek werd door hoofdaannemer Building nv aan Studiebureau Archeologie bvba toevertrouwd. Het terreinwerk werd uitgevoerd van 4 november 2014 tot en met 7 november 2014.

Uit bouwhistorische gegevens was gekend dat het huidige gebouw uit twee volumes bestaat, een ouder noordelijk deel uit 1783 en een recenter zuidelijk deel uit 1839.

In de aangetroffen sporen en structuren op de uitgegraven diepte in de twee gebouvvolumes en in het opgaand muurwerk kunnen vier bouwfases worden herkend. Het stratigrafisch oudste spoor bestaat uit een lemen vloerniveau dat verspreid over het oudere noordelijk bouwvolume fragmentarisch werd aangetroffen. Twee korte bakstenen muurtjes met onduidelijke functie en een mogelijke waterput lijken eveneens bij deze fase te horen.

Doorheen deze lemen vloer wordt in een latere fase het rechthoekige noordelijk bouwvolume opgetrokken met een kelder in het noordoosten.

Vervolgens wordt dit bouwvolume uitgebreid met het zuidelijke volume tot de huidige omvang, de noordgevel wordt heropgebouwd en het gebouw wordt voorzien van een nieuw zadeldak. Het oudere bouwvolume wordt voorzien van binnenmuren en verschillende ruimte worden van een bakstenen haard voorzien. In het huidige dakgebinte zijn nog de openingen aanwezig van de thans verdwenen schouwen boven deze haarden. De lemen vloer wordt wellicht gedeeltelijk hergebruikt. Op andere plaatsen wijst een iets hoger gelegen pleisterlaag tegen de binnenmuren op het bestaan van een verdwenen vloerniveau.

Tijdens de laatste grote bouwfase wordt een groot deel van de binneninrichting in de beide gebouvvolumes weer gesloopt om zo grotere ruimtes te maken. Het terrein wordt opgehoogd om over de resten van de gesloopte muren de huidige vloer aan te leggen.

Bij de archeologische opgraving dienden minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord te worden:

Hoe verhouden aangetroffen muur- en vloerresten zich chronologisch en ruimtelijk ten opzichte van elkaar en hoe kunnen de aangetroffen resten geïnterpreteerd worden?

In de aangetroffen archeologische resten en in het opgaand muurwerk kunnen de vier bouwfases herkend worden die hierboven kort samengevat worden.

Zijn er archeologisch resten aanwezig die wijzen op de specifieke functie van het gebouw?

Neen. De fase waarin het oudere rechthoekige gebouw uitgebreid werd en ingedeeld in verschillende met haarden uitgeruste ruimtes lijkt zowel binnen een herberg- als binnen een woningfunctie te passen.

Leveren de aangetroffen archeologische resten een indicatie voor de aanwezigheid van bepaalde activiteiten binnen het gebouw? Passen deze in de historische context van de locatie?

Neen. Buiten de haarden werden geen indicaties voor bepaalde activiteiten gevonden. Een mogelijk aangetroffen waterput lijkt ouder te zijn dan de gebouwen zelf.

Zijn er onder de vloer- en muurresten, oudere archeologische sporen aanwezig die aan de oprichting van het gebouw voorafgaan?

De lemen vloer S 5/S 76 gaat aan de oprichting van het oudere noordelijke deel van het gebouw vooraf. Ook twee bakstenen muurtjes lijken bij deze fase te horen, evenals een waterput.

Wat is de aard van deze sporen, tot welke periode gaan ze terug en leveren ze nieuwe informatie op m.b.t. de ontstaansgeschiedenis van Wieze?

De sporen zijn stratigrafisch ouder dan het oudste deel van het gebouw dat volgens bouwhistorische gegevens in 1783 opgericht werd. Ze kunnen niet nader gedateerd worden.

Bijlagen

Bijlage 1 Sporeninventaris

Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Vorm	Aflijning/ bewaring	Kleur	Textuur	Bijmenging	Afmetingen LxBxD (cm)
1	1	1	Huidige vloer		ZeGo		Tegel		
2	1	1	Laag		ZeS	LBr-Gl	ZeZaLo Z		xx8
3	1	1	Laag		ReS	gevl. Rd m. DBr-Zw	ZeHaLo Z	BS, DP, HK, KM	xx9
4	1	1	Laag		ZeS	Zw	ZeHaVa Z>L	KM, BC, HK	xx10
5	1	1	Vloer		Variabel	LGl m. Wt en DGr sp.	Leem		xx14
6	1	1	Laag		ZeD	Zw	ZeHaVa Z>L	BC, HK, KM	xx8
7	1	1	Laag			Zw	ZeZaLo Z>L	HK, BC	
8	1	1	Insteek		ZeS				
9	1	1	Vulling		ZeS	Zw	ReZaLo Z>L	HK, BC	x44x
10	1	1	Muur	Kruisverband	ZeGo	Rd m. DRd-Br	BS m. Za LGrGl KM	WtKaSp	x32x
11	1	1	Paalkuil	Trapezium	ZeS				
12	1	1	Vulling		ZeS	gevl. DGr- Br m. Zw	ReZaVa Z>L	BC, KM	30x28x
13	1	1	Kuil	Ovaal	ZeS				
14	1	1	Vulling		ZeS	Br-Gr	ReHaVa Z>L	BC, Kalk	102x87x
15	1	1	Vulling		ReS	DGr-Zw m. Br-Gl vl.	ZeZaLo Z>L	BC, KM	82x77x
16	1	1	Insteek	Langwerpig	ZeS				
17	1	1	Vulling		ZeS	LGr-Gl	ZeZaLo Z>L	KM	x9x
18	1	1	Verbrande leem		ReS	Rd m. DRd-Zw	ReHaVa L		95x+40x
19	1	1	Kuil	Trapezium	ReS				
20	1	1	Vulling		ReS	Zw	ReHaVa Z>L	SK	35x20x

21	1	1	Insteek	Langwerpig	ZeS				
22	1	1	Fundering		ZeSZeGo	Rd	BS m. Ha Wt KM	WtKaSp	x75x
23	1	1	Muur	Staan verband	ZeGo	Rd	BS m. Ha LGrGl KM	WtKaSp	x35x37
24	1	1	HFI (afbraak)						
25	1	1	Insteek	Langwerpig	ReS				
26	1	1	Fundering		ReSZeGo	Rd	BS m. Ha LGr KM	WtKaSp	x4040x
27	1	1	Muur	Niet zichtbaar	ZeGo	Rd	BS m. Za LGrGl KM		x30x
28	1	1	Muur	Niet zichtbaar	ReGo	Rd	BS m. Za LGrGr Leem		x21x
29	1	1	HFI (afbraak)						
30	1	1	Muur	Niet zichtbaar	ReGo	Rd	BS m. Za LGrGr Leem		x22x
31	1	1	Vloer	Niet zichtbaar	ZeSl	Rd	BS m. Za LBr KM	WtKaSp	xx6
32	1	1	Muur	Niet zichtbaar	ReGo	Zw	BS m. Ha LGrWt KM	WtKaSp	x15x
33	1	1	Muur	Halfsteens verband	ReGo	Rd m. Rd- Br	BS m. Ha LGrGl KM	WtKaSp	
34	1	1	Muur	Halfsteens verband	ZeGo	Rd	BS m. Ha Gr KM		
35	1	1	Muur	Halfsteens verband	ZeGo	Rd m. Or- Rd	BS m. Ha Gr CM		x23x
36	1	1	Muur	Kruis verband	ZeGo	Or-Rd m. DRd	BS m. Ha LGr KM	WtKaSp	x22x
37	1	1	Muur	Wild verband	ReGo	Or-Rd m. Rd	BS m. Ha LGr KM	WtKaSp	x12x
38	1	1	Muur	Halfsteens verband	ReGo	Rd	BS m. Za LGr KM	WtKaSp	x11x+30
39	1	1	Vloer	Niet zichtbaar	ZeSl	Rd	Tegel m. Ha Wt KM	WtKaSp	
40	1	1	Insteek	Langwerpig	ZeS				
41	1	1	Vulling		ZeS	Zw	ZeZaLo Z>L	HK, BC, KM	x8x
42	1	1	Insteek	Langwerpig	ZeS				
43	1	1	Vulling		ZeS	Zw	ZeZaLo Z>L	HK, BC, KM	x26x
44	1	1	Muur	Halfsteens verband	ReGo	Rd	BS m. Za LGr KM	WtKaSp	x11x

45	1	1	Vloer	Dambord verband	ZeGo	Zw m. Wt en Rd-Br	Tegel m. Ha LGr CM		
46	1	1	Muur	Halfsteens verband	ReGo	Rd	BS m. Za LGr KM	WtKaSp	x11x
47	1	1	Vloer	Eén laag	Variabel	LGI m. Wt en DGr sp.	Leem		xx14
48	1	1	Haardmuur	Kruis verband	ReGo	Rd m. DRd	BS m. Ha LGr KM	WtKaSp	xx44
49	1	1	Muur	Niet zichtbaar	ReGo	Zw	BS m. Ha LGrWt KM	WtKaSp	x15x
50	1	1	Haardmuur	Kruis verband	ReGo	Rd m. DRd	BS m. Ha LGr KM	WtKaSp	xx44
51	1	1	Muur	Niet zichtbaar	ReGo	Zw	BS m. Ha LGrWt KM	WtKaSp	x15x
52	1	1	Laag			Zw	ReZaLo Z>L	BC, KM, HK	
53	1	1	Muur	Kruis verband	ReGo	DRd m. Rd	BS m. Ha Gr KM	WtKaSp	x33x
54	1	1	HFI (afbraak)						
55	1	1	Vloer	Niet zichtbaar	ReGo	Wt m. LBr-Wt vl.	Cementtegel m. Ha Gr CM		
56	1	1	Houten ton	Verticaal	ZeSl				55x55x+50
57	1	1	Vulling			DGr-Zw	ZeZaLo Z>L	BC, KM, HK	55x55x
58	1	1	Kuil	Rechthoekig	ReS				
59	1	1	Vulling		ReS	DGr-Br	ZeHaLo Z>L	BS, KM	100x80x
60	1	1	Kuil	Ovaal	ReS				
61	1	1	Vulling		ReS	DGr-Br	ZeHaLo Z>L	BS, KM	100x75x
62	1	1	Muur	Kruis verband	ReGo	DRd m. Rd	BS m. Ha LGr KM	WtKaSp	x32x+20
63	1	1	HFI (afbraak)						
64	1	1	Muur	Wild verband	ReGo	DRd	BS m. Za LGrBr KM	WtKaSp	x32x
65	1	1	Muur	Kruis verband	ReGo	DRd m. Rd	BS m. Ha LGr KM	WtKaSp	x32x
66	1	1	Insteek	Langwerpig	ZeD				
67	1	1	Vulling		ZeD	Zw	ZeZaLo Z>L	BC, KM	x+40x
68	1	1	Insteek	Langwerpig	Var				
69	1	1	Vulling		Var	Zw m. LGr-Br vl.	ZeZaLo Z>L	BC, KM	x42x
70	1	1	Muur	Halfsteens verband	ReGo	Or-Rd m. DPr-Rd	BS m. Ha LGr KM	WtKaSp	x8,5x
71	1	1	Insteek	Langwerpig	ReS				

72	1	1	Vulling		ReS	Zw	ZeZaLo Z>L	BC, HK, KM	x53x
73	1	1	Laag			Zw	ReZaLo Z>L	BC, KM, HK	
74	1	1	Laag			Zw	ReZaLo Z>L	BC, KM, HK	
75	1	1	Laag			Zw m. LBr en Wt vl.	ReZaLo Z>L	BC, KM, HK	
76	1	1	Vloer		Variabel	LGI m. Wt en DGr sp.	Leem		xx14
77	1	1	Muur	Kruis verband	ReGo	Rd m. Or- Rd	BS m. Za LGrWt KM	WtKaSp, stro	x22x
78	1	1	Haardmuur	Halfsteens verband	ZeGo	DGr	BS m. Ha LGr KM	WtKaSp	x14,5x
79	1	1	Muur	Wild verband	Variabel	Rd	BS m. Za LGr KM	WtKaSp	x32x
80	1	1	Insteek	Langwerpig	ReS				
81	1	1	Vulling		ReS	Zw m. LGr vl.	ReHaVa Z>L	BC, KM	x47x
82	1	1	Laag			gevl. Zw m. GI-Go en Br	ReHaVa Z>L	BC, KM, LS, HK	
83	1	1	Kuil	Rechthoekig	ZeS				
84	1	1	Vulling		ZeS	Rd-Br	ZeHaLo Z>L	BC	110x70x
85	1	1	Haardmuur	Niet zichtbaar	ReSl	Rd	BS m. Za LBr KM	WtKaSp	xx6
86	1	1	Haard	Niet zichtbaar	ReGo	Rd	BS m. Za LBr KM	WtKaSp	xx+32
87	1	1	Laag			gevl. Zw m. GI-Go en Br	ReHaVa Z>L	BC, KM, LS, HK	
88	1	1	Laag			Zw m. LBr en Wt vl.	ReZaLo Z>L	BC, KM, HK	
89	1	1	Laag			Zw	ReZaLo Z>L	BS, BC, KM, HK	
90	1	1	Laag			Zw	ReZaLo Z>L	BS, BC, KM, HK	
91	1	1	Laag			Zw	ReZaLo Z>L	BC, KM, HK	

Afkortingen:

Aflijning:

Kleur:

Textuur:

Bijmenging:

Vondsten:

Re Redelijk

L- Licht

Re Redelijk

Bio Bioturbatie

Ce Ceramiek

Ze	Zeer	D-	Donker	Ze	Zeer	Glau	Glauconiet	Fa	Faunaresten
S	Scherp	Br	Bruin	Za	Zacht	BC	Bouwceramiek	Fl	Floraresten
D	Diffuus	Gl	Geel	Ha	Hard	HK	Houtskool	Gl	Glas
Var	Variabel	Go	Groen	Va	Vast	Fe	IJzerconcreties	Me	Metaal
Nat	Niet af te lijnen	Gr	Grijs	Lo	Lo	FeZ	IJzerzandsteen	Le	Leder
		Or	Oranje			Mg	Mangaan	Mu	Munt
		Rd	Rood	Z	Zand	ZS	Zandsteen	Pi	Pijpaarde
		Wt	Wit	L	Leem	SK	Steenkool	Si	Silex
		Zw	Zwart	K	Klei	VL	Verbrande leem	Bo	Bouwceramiek
		Bl	Blauw					Na	Natuursteen
		Pr	Purper					An	Andere
		Rz	Roze						
		m.	met						
		vl.	vlekken						
		sp.	spikkels						
		lg.	lagen						

Bijlage 2 Vondsteninventaris

Inventarisnummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard	Aantal
2014-405-LV1-Ce		1	1	Ceramiek	35
2014-405-LV1-Bo		1	1	Bouwmateriaal	1
2014-405-LV1-Me		1	1	Metaal	2
2014-405-LV1-Gl		1	1	Glas	1
2014-405-LV2-Ce		1	1	Ceramiek	3
2014-405-LV2-Gl		1	1	Glas	1
2014-405-S57-Ce	57	1	1	Ceramiek	13
2014-405-LV3-Ce		1	1	Ceramiek	2
2014-405-LV4-Ce		1	1	Ceramiek	1
2014-405-LV5-Ce		1	1	Ceramiek	3
2014-405-LV6-Gl		1	1	Glas	5
2014-405-LV6-Pi		1	1	Pijpaarde	2
2014-405-LV6-Ce		1	1	Ceramiek	42
2014-405-LV7-Ce		1	1	Ceramiek	29
2014-405-LV7-Bo		1	1	Bouwmateriaal	1
2014-405-LV7-Gl		1	1	Glas	2
2014-405-LV7-Pi		1	1	Pijpaarde	3
2014-405-LV7-Me		1	1	Metaal	1
2014-405-LV8-Ce		1	1	Ceramiek	6
2014-405-LV8-Bo		1	1	Bouwmateriaal	1
2014-405-LV8-Pi		1	1	Pijpaarde	1
2014-405-LV9-Ce		1	1	Ceramiek	5

Bijlage 3 Fotoinventaris

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-405-001		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-002		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-003		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-004		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-005		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-006		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-007		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-008		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-009		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-010		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-011		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-012		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-013		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-014		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-015		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-016		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-017		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-018		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-019		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-020		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-021		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-022		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-023		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-024		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-025		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-026		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-027		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-028		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-029		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-030		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-031		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-032		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-033		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-034		1	1	Buitenaanzicht

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-405-035		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-036		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-037		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-038		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-039		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-040		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-041		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-042		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-043		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-044		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-045		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-046		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-047		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-048		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-049		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-050		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-051		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-052		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-053		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-054		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-055		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-056		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-057		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-058		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-059		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-060		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-061		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-062		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-063		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-064		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-065		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-066		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-067		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-068		1	1	Binnenaanzicht

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-405-069		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-070		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-071		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-072		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-073		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-074		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-075		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-076		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-077		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-078		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-079		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-080		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-081	36	1	1	Opstaand
2014-405-082	36	1	1	Opstaand
2014-405-083	36	1	1	Opstaand
2014-405-084	36	1	1	Opstaand
2014-405-085	36	1	1	Opstaand
2014-405-086	36	1	1	Opstaand
2014-405-087		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-088		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-089	10	1	1	Opstaand
2014-405-090	10	1	1	Opstaand
2014-405-091	10	1	1	Opstaand
2014-405-092	36	1	1	Opstaand
2014-405-093	36	1	1	Opstaand
2014-405-094	10	1	1	Opstaand
2014-405-095		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-096		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-097		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-098		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-099		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-100		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-101		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-102		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-103		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-104		1	1	Binnenaanzicht

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-405-105		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-106		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-107		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-108		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-109		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-110		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-111		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-112		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-113		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-114	36	1	1	Opstaand
2014-405-115	36	1	1	Opstaand
2014-405-116	36	1	1	Opstaand
2014-405-117	36	1	1	Opstaand
2014-405-118	36	1	1	Opstaand
2014-405-119	36	1	1	Opstaand
2014-405-120	36	1	1	Opstaand
2014-405-121	36	1	1	Opstaand
2014-405-122	10	1	1	Profiel
2014-405-123	10	1	1	Profiel
2014-405-124	10	1	1	Profiel
2014-405-125	10	1	1	Profiel
2014-405-126	10	1	1	Profiel
2014-405-127	2 t.e.m. 7	1	1	Profiel
2014-405-128	2 t.e.m. 7	1	1	Profiel
2014-405-129	2 t.e.m. 7	1	1	Profiel
2014-405-130	2 t.e.m. 7	1	1	Profiel
2014-405-131	2 t.e.m. 7	1	1	Profiel
2014-405-132	2 t.e.m. 7	1	1	Profiel
2014-405-133	2 t.e.m.	1	1	Profiel

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
	7			
2014-405-134	2 t.e.m. 7	1	1	Profiel
2014-405-135	2 t.e.m. 7	1	1	Profiel
2014-405-136	2 t.e.m. 7	1	1	Profiel
2014-405-137	2 t.e.m. 7	1	1	Profiel
2014-405-138	2 t.e.m. 7	1	1	Profiel
2014-405-139	2 t.e.m. 7	1	1	Profiel
2014-405-140	2 t.e.m. 7	1	1	Profiel
2014-405-141	2 t.e.m. 7	1	1	Profiel
2014-405-142	2 t.e.m. 5, 8 t.e.m. 10	1	1	Profiel
2014-405-143	2 t.e.m. 5, 8 t.e.m. 10	1	1	Profiel
2014-405-144	2 t.e.m. 5, 8 t.e.m. 10	1	1	Profiel
2014-405-145	2 t.e.m. 5, 8 t.e.m. 10	1	1	Profiel
2014-405-146	2 t.e.m. 5, 8 t.e.m. 10	1	1	Profiel
2014-405-147	2	1	1	Profiel

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
	t.e.m. 5, 8 t.e.m. 10			
2014-405-148	5 en 7	1	1	Vlak
2014-405-149	5 en 7	1	1	Vlak
2014-405-150	5 en 7	1	1	Vlak
2014-405-151	5 en 7	1	1	Vlak
2014-405-152	5 en 7	1	1	Vlak
2014-405-153	5 en 7	1	1	Vlak
2014-405-154	5 en 7	1	1	Vlak
2014-405-155	5 en 7	1	1	Vlak
2014-405-156	5 en 7	1	1	Vlak
2014-405-157	5 en 7	1	1	Vlak
2014-405-158	5 en 7	1	1	Vlak
2014-405-159	11	1	1	Vlak
2014-405-160	11	1	1	Vlak
2014-405-161	13	1	1	Vlak
2014-405-162	13	1	1	Vlak
2014-405-163	5	1	1	Vlak
2014-405-164	5	1	1	Vlak
2014-405-165	22	1	1	Vlak
2014-405-166	22	1	1	Vlak
2014-405-167	5	1	1	Vlak
2014-405-168	23 en 30	1	1	Vlak
2014-405-169	23 en 30	1	1	Vlak
2014-405-170	23 en 30	1	1	Vlak
2014-405-171	23 en 28	1	1	Vlak
2014-405-172	23 en 28	1	1	Vlak
2014-405-173	23 en 28	1	1	Vlak
2014-405-174	23	1	1	Vlak
2014-405-175	23	1	1	Vlak
2014-405-176	23	1	1	Vlak
2014-405-177	26	1	1	Vlak
2014-405-178	26	1	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-405-179	16	1	1	Vlak
2014-405-180	16	1	1	Vlak
2014-405-181	23	1	1	Vlak
2014-405-182	23	1	1	Vlak
2014-405-183	23	1	1	Vlak
2014-405-184	23	1	1	Vlak
2014-405-185	23	1	1	Vlak
2014-405-186	23	1	1	Vlak
2014-405-187	23	1	1	Vlak
2014-405-188	23	1	1	Vlak
2014-405-189	23	1	1	Vlak
2014-405-190	23	1	1	Vlak
2014-405-191	23	1	1	Vlak
2014-405-192	23	1	1	Vlak
2014-405-193	23	1	1	Vlak
2014-405-194	23	1	1	Vlak
2014-405-195	23	1	1	Vlak
2014-405-196	23	1	1	Vlak
2014-405-197	23	1	1	Vlak
2014-405-198	23	1	1	Vlak
2014-405-199	23	1	1	Vlak
2014-405-200	23	1	1	Vlak
2014-405-201	23	1	1	Vlak
2014-405-202	23	1	1	Vlak
2014-405-203	23	1	1	Vlak
2014-405-204	23	1	1	Vlak
2014-405-205	23	1	1	Vlak
2014-405-206	23	1	1	Vlak
2014-405-207	23	1	1	Vlak
2014-405-208	23	1	1	Vlak
2014-405-209	23	1	1	Vlak
2014-405-210	23	1	1	Vlak
2014-405-211	23	1	1	Vlak
2014-405-212	23	1	1	Vlak
2014-405-213	23	1	1	Vlak
2014-405-214	23	1	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-405-215	23	1	1	Vlak
2014-405-216	23	1	1	Vlak
2014-405-217	23	1	1	Vlak
2014-405-218	23	1	1	Vlak
2014-405-219	23	1	1	Vlak
2014-405-220	23	1	1	Vlak
2014-405-221	23	1	1	Vlak
2014-405-222	23	1	1	Vlak
2014-405-223	23	1	1	Vlak
2014-405-224	23	1	1	Vlak
2014-405-225	23	1	1	Vlak
2014-405-226	23	1	1	Vlak
2014-405-227	23	1	1	Vlak
2014-405-228	23	1	1	Vlak
2014-405-229	23	1	1	Vlak
2014-405-230	23	1	1	Vlak
2014-405-231	23	1	1	Vlak
2014-405-232	23	1	1	Vlak
2014-405-233	23	1	1	Vlak
2014-405-234	23	1	1	Vlak
2014-405-235	23	1	1	Vlak
2014-405-236	23	1	1	Vlak
2014-405-237	23	1	1	Vlak
2014-405-238	23	1	1	Vlak
2014-405-239	23	1	1	Vlak
2014-405-240	23	1	1	Vlak
2014-405-241	23 en 5	1	1	Vlak
2014-405-242	23 en 5	1	1	Vlak
2014-405-243	23 en 5	1	1	Vlak
2014-405-244	23 en 5	1	1	Vlak
2014-405-245	23 en 5	1	1	Vlak
2014-405-246	23 en 5	1	1	Vlak
2014-405-247	23 en 5	1	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-405-248	23 en 5	1	1	Vlak
2014-405-249	23 en 5	1	1	Vlak
2014-405-250	23 en 5	1	1	Vlak
2014-405-251	23 en 5	1	1	Vlak
2014-405-252	23 en 5	1	1	Vlak
2014-405-253	23 en 5	1	1	Vlak
2014-405-254	23 en 5	1	1	Vlak
2014-405-255	23 en 5	1	1	Vlak
2014-405-256	23 en 5	1	1	Vlak
2014-405-257	23 en 5	1	1	Vlak
2014-405-258	23 en 5	1	1	Vlak
2014-405-259	23 en 5	1	1	Vlak
2014-405-260	23 en 5	1	1	Vlak
2014-405-261	23 en 5	1	1	Vlak
2014-405-262	23 en 5	1	1	Vlak
2014-405-263	23 en 5	1	1	Vlak
2014-405-264	23 en 5	1	1	Vlak
2014-405-265	23 en 5	1	1	Vlak
2014-405-266	23 en 28	1	1	Vlak
2014-405-267	23 en 28	1	1	Vlak
2014-405-268	23 en 28	1	1	Vlak
2014-405-269	23 en 28	1	1	Vlak
2014-405-270	23 en 28	1	1	Vlak
2014-405-271	23 en 28	1	1	Vlak
2014-405-272	23 en 28	1	1	Vlak
2014-405-273	23 en	1	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
	28			
2014-405-274	23 en 30	1	1	Vlak
2014-405-275	23 en 30	1	1	Vlak
2014-405-276	23 en 30	1	1	Vlak
2014-405-277	23 en 30	1	1	Vlak
2014-405-278	23 en 30	1	1	Vlak
2014-405-279	23 en 30	1	1	Vlak
2014-405-280	23 en 30	1	1	Vlak
2014-405-281	23 en 30	1	1	Vlak
2014-405-282	23 en 30	1	1	Vlak
2014-405-283	23 en 30	1	1	Vlak
2014-405-284	23 en 30	1	1	Vlak
2014-405-285	23 en 30	1	1	Vlak
2014-405-286	23 en 30	1	1	Vlak
2014-405-287	23 en 30	1	1	Vlak
2014-405-288	23 en 30	1	1	Vlak
2014-405-289	23 en 30	1	1	Vlak
2014-405-290	23 en 30	1	1	Vlak
2014-405-291	23 en 30	1	1	Vlak
2014-405-292	23 en 30	1	1	Vlak
2014-405-293	23 en 30	1	1	Vlak
2014-405-294	23 en 30	1	1	Vlak
2014-405-295	23 en 30	1	1	Vlak
2014-405-296	22 en 23	1	1	Vlak
2014-405-297	22 en 23	1	1	Vlak
2014-405-298	22 en 23	1	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-405-299	22 en 23	1	1	Vlak
2014-405-300	22 en 23	1	1	Vlak
2014-405-301	22 en 23	1	1	Vlak
2014-405-302	22 en 23	1	1	Vlak
2014-405-303	22 en 23	1	1	Vlak
2014-405-304	23	1	1	Vlak
2014-405-305	23	1	1	Vlak
2014-405-306	23	1	1	Vlak
2014-405-307	23	1	1	Vlak
2014-405-308	23	1	1	Vlak
2014-405-309	23	1	1	Vlak
2014-405-310	23	1	1	Vlak
2014-405-311	23	1	1	Vlak
2014-405-312	23	1	1	Vlak
2014-405-313	23	1	1	Vlak
2014-405-314	23	1	1	Vlak
2014-405-315	23	1	1	Vlak
2014-405-316	23	1	1	Vlak
2014-405-317	23	1	1	Vlak
2014-405-318	23	1	1	Vlak
2014-405-319	23	1	1	Vlak
2014-405-320	23	1	1	Vlak
2014-405-321	23	1	1	Vlak
2014-405-322	23	1	1	Vlak
2014-405-323	23	1	1	Vlak
2014-405-324	23	1	1	Vlak
2014-405-325	23	1	1	Vlak
2014-405-326	23	1	1	Vlak
2014-405-327	23	1	1	Vlak
2014-405-328	23	1	1	Vlak
2014-405-329	23	1	1	Vlak
2014-405-330	23	1	1	Vlak
2014-405-331	23	1	1	Vlak
2014-405-332	23	1	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-405-333	23	1	1	Vlak
2014-405-334	23	1	1	Vlak
2014-405-335	23	1	1	Vlak
2014-405-336	23	1	1	Vlak
2014-405-337	23	1	1	Vlak
2014-405-338	23	1	1	Vlak
2014-405-339	23	1	1	Vlak
2014-405-340	23	1	1	Vlak
2014-405-341	23	1	1	Vlak
2014-405-342	23	1	1	Vlak
2014-405-343	1 t.e.m. 5	1	1	Profiel
2014-405-344	1 t.e.m. 5	1	1	Profiel
2014-405-345	1 t.e.m. 5	1	1	Profiel
2014-405-346	1 t.e.m. 5	1	1	Profiel
2014-405-347	1 t.e.m. 5	1	1	Profiel
2014-405-348	34	1	1	Vlak
2014-405-349	34	1	1	Vlak
2014-405-350	34	1	1	Vlak
2014-405-351	34	1	1	Vlak
2014-405-352	34	1	1	Vlak
2014-405-353	34	1	1	Vlak
2014-405-354	34	1	1	Vlak
2014-405-355	34	1	1	Vlak
2014-405-356	34 en 37	1	1	Vlak
2014-405-357	34 en 37	1	1	Vlak
2014-405-358	34 en 37	1	1	Vlak
2014-405-359	34 en 37	1	1	Vlak
2014-405-360	34 en 37	1	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-405-361	34 en 37	1	1	Vlak
2014-405-362	34 en 37	1	1	Vlak
2014-405-363	74, 62 en 73	1	1	Overzicht
2014-405-364	74, 62 en 73	1	1	Overzicht
2014-405-365	74, 62 en 73	1	1	Overzicht
2014-405-366	74, 62 en 73	1	1	Overzicht
2014-405-367	74, 62 en 73	1	1	Overzicht
2014-405-368	74, 62 en 73	1	1	Overzicht
2014-405-369	74, 62 en 73	1	1	Overzicht
2014-405-370	74, 62 en 73	1	1	Overzicht
2014-405-371	74, 62 en 73	1	1	Overzicht
2014-405-372	74, 62 en 73	1	1	Overzicht
2014-405-373	74, 62 en 73	1	1	Overzicht
2014-405-374	74, 62 en 73	1	1	Overzicht
2014-405-375	74, 62 en 73	1	1	Overzicht
2014-405-376	74, 62 en 73	1	1	Overzicht
2014-405-377	74, 62 en 73	1	1	Overzicht
2014-405-378	74, 62 en 73	1	1	Overzicht
2014-405-379	74, 62 en 73	1	1	Overzicht
2014-405-380	74, 62 en 73	1	1	Overzicht
2014-405-381	74, 62 en 73	1	1	Overzicht
2014-405-382	74, 62 en 73	1	1	Overzicht
2014-405-383	74, 62 en 73	1	1	Overzicht
2014-405-384	74, 62 en 73	1	1	Overzicht
2014-405-385	74, 62 en 73	1	1	Overzicht
2014-405-386	74, 62	1	1	Overzicht

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
	en 73			
2014-405-387	65	1	1	Opgaand
2014-405-388	65	1	1	Opgaand
2014-405-389	73	1	1	Overzicht
2014-405-390	73	1	1	Overzicht
2014-405-391	73	1	1	Overzicht
2014-405-392	73	1	1	Overzicht
2014-405-393	73	1	1	Overzicht
2014-405-394	73	1	1	Overzicht
2014-405-395	73	1	1	Overzicht
2014-405-396	73	1	1	Overzicht
2014-405-397	73	1	1	Overzicht
2014-405-398	62	1	1	Vlak
2014-405-399	62	1	1	Vlak
2014-405-400	62	1	1	Vlak
2014-405-401	62	1	1	Vlak
2014-405-402		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-403		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-404		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-405		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-406		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-407		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-408		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-409		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-410		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-411		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-412		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-413	74	1	1	Overzicht
2014-405-414	74	1	1	Overzicht
2014-405-415	58	1	1	Vlak
2014-405-416		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-417		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-418	58	1	1	Vlak
2014-405-419	58	1	1	Vlak
2014-405-420	58	1	1	Vlak
2014-405-421	58	1	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-405-422	65	1	1	Opgaand
2014-405-423	65	1	1	Opgaand
2014-405-424	65	1	1	Opgaand
2014-405-425	65	1	1	Opgaand
2014-405-426	53	1	1	Opgaand
2014-405-427	53	1	1	Opgaand
2014-405-428	48	1	1	Vlak
2014-405-429	48	1	1	Vlak
2014-405-430	48	1	1	Vlak
2014-405-431	48	1	1	Vlak
2014-405-432	48	1	1	Vlak
2014-405-433	48	1	1	Vlak
2014-405-434	48	1	1	Vlak
2014-405-435	48	1	1	Vlak
2014-405-436	48	1	1	Vlak
2014-405-437	48	1	1	Vlak
2014-405-438	48	1	1	Vlak
2014-405-439	48	1	1	Vlak
2014-405-440	48	1	1	Vlak
2014-405-441	48	1	1	Vlak
2014-405-442	48	1	1	Vlak
2014-405-443	48	1	1	Vlak
2014-405-444	48	1	1	Vlak
2014-405-445	48	1	1	Vlak
2014-405-446	48	1	1	Vlak
2014-405-447	48	1	1	Vlak
2014-405-448	50	1	1	Vlak
2014-405-449	50	1	1	Vlak
2014-405-450	50	1	1	Vlak
2014-405-451	50	1	1	Vlak
2014-405-452	50	1	1	Vlak
2014-405-453	50	1	1	Vlak
2014-405-454	50	1	1	Vlak
2014-405-455	50	1	1	Vlak
2014-405-456	50	1	1	Vlak
2014-405-457	50	1	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-405-458	50	1	1	Vlak
2014-405-459	50	1	1	Vlak
2014-405-460	50	1	1	Vlak
2014-405-461	50	1	1	Vlak
2014-405-462	50	1	1	Vlak
2014-405-463	56	1	1	Vlak
2014-405-464	56	1	1	Vlak
2014-405-465	56	1	1	Vlak
2014-405-466	56	1	1	Vlak
2014-405-467	56	1	1	Vlak
2014-405-468	56	1	1	Vlak
2014-405-469	56	1	1	Vlak
2014-405-470	56	1	1	Vlak
2014-405-471	56	1	1	Vlak
2014-405-472	56	1	1	Vlak
2014-405-473	34	1	1	Vlak
2014-405-474	34	1	1	Vlak
2014-405-475	34	1	1	Vlak
2014-405-476	34	1	1	Vlak
2014-405-477	34	1	1	Vlak
2014-405-478	34	1	1	Vlak
2014-405-479	2 t.e.m. 5	1	1	Profiel
2014-405-480	2 t.e.m. 5	1	1	Profiel
2014-405-481	2 t.e.m. 5	1	1	Profiel
2014-405-482	2 t.e.m. 5	1	1	Profiel
2014-405-483	2 t.e.m. 5	1	1	Profiel
2014-405-484	2 t.e.m. 5	1	1	Profiel
2014-405-485	2 t.e.m. 5	1	1	Profiel

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
	2 t.e.m. 5			
2014-405-486	5	1	1	Profiel
2014-405-487	75	1	1	Overzicht
2014-405-488	75	1	1	Overzicht
2014-405-489	10	1	1	Opgaand
2014-405-490	10	1	1	Opgaand
2014-405-491	10	1	1	Opgaand
2014-405-492	10	1	1	Opgaand
2014-405-493	50	1	1	Vlak
2014-405-494	50	1	1	Vlak
2014-405-495	50	1	1	Vlak
2014-405-496	50	1	1	Vlak
2014-405-497	50	1	1	Vlak
2014-405-498	50	1	1	Vlak
2014-405-499	50	1	1	Vlak
2014-405-500	50	1	1	Vlak
2014-405-501	50	1	1	Vlak
2014-405-502	50	1	1	Vlak
2014-405-503	50	1	1	Vlak
2014-405-504	46	1	1	Vlak
2014-405-505	46	1	1	Vlak
2014-405-506	46	1	1	Vlak
2014-405-507	46	1	1	Vlak
2014-405-508	46	1	1	Vlak
2014-405-509	46	1	1	Vlak
2014-405-510	46	1	1	Vlak
2014-405-511	46	1	1	Vlak
2014-405-512	46	1	1	Vlak
2014-405-513	46	1	1	Vlak
2014-405-514	46	1	1	Vlak
2014-405-515	46	1	1	Vlak
2014-405-516	46	1	1	Vlak
2014-405-517	46	1	1	Vlak
2014-405-518	46	1	1	Vlak
2014-405-519	46	1	1	Vlak
2014-405-520	46	1	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-405-521	46	1	1	Vlak
2014-405-522	46	1	1	Vlak
2014-405-523	46	1	1	Vlak
2014-405-524	46	1	1	Vlak
2014-405-525	46	1	1	Vlak
2014-405-526	79	1	1	Opgaand
2014-405-527	44	1	1	Opgaand
2014-405-528	44	1	1	Opgaand
2014-405-529	44	1	1	Opgaand
2014-405-530	44	1	1	Opgaand
2014-405-531	44	1	1	Opgaand
2014-405-532	44	1	1	Opgaand
2014-405-533	44	1	1	Opgaand
2014-405-534	44	1	1	Opgaand
2014-405-535	44	1	1	Opgaand
2014-405-536	44	1	1	Opgaand
2014-405-537	44	1	1	Opgaand
2014-405-538	44	1	1	Opgaand
2014-405-539	44	1	1	Opgaand
2014-405-540	44	1	1	Opgaand
2014-405-541	44	1	1	Opgaand
2014-405-542	44	1	1	Opgaand
2014-405-543	44	1	1	Opgaand
2014-405-544	44	1	1	Opgaand
2014-405-545	44	1	1	Opgaand
2014-405-546	44	1	1	Opgaand
2014-405-547	44	1	1	Opgaand
2014-405-548	44	1	1	Opgaand
2014-405-549	44	1	1	Opgaand
2014-405-550	44	1	1	Opgaand
2014-405-551	44	1	1	Opgaand
2014-405-552	44	1	1	Opgaand
2014-405-553	44	1	1	Opgaand
2014-405-554	44	1	1	Opgaand
2014-405-555	44	1	1	Opgaand
2014-405-556		1	1	Profiel

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-405-557		1	1	Profiel
2014-405-558		1	1	Profiel
2014-405-559	76	1	1	Vlak
2014-405-560	76	1	1	Vlak
2014-405-561	76	1	1	Vlak
2014-405-562	76	1	1	Vlak
2014-405-563	76	1	1	Vlak
2014-405-564	76	1	1	Vlak
2014-405-565	76	1	1	Vlak
2014-405-566	76	1	1	Vlak
2014-405-567	76	1	1	Vlak
2014-405-568	76	1	1	Vlak
2014-405-569	76	1	1	Vlak
2014-405-570	76	1	1	Vlak
2014-405-571	76	1	1	Vlak
2014-405-572	76	1	1	Vlak
2014-405-573	76	1	1	Vlak
2014-405-574	76	1	1	Vlak
2014-405-575	76	1	1	Vlak
2014-405-576	76	1	1	Vlak
2014-405-577	76	1	1	Vlak
2014-405-578	76	1	1	Vlak
2014-405-579	76	1	1	Vlak
2014-405-580	76	1	1	Vlak
2014-405-581	76	1	1	Vlak
2014-405-582	76	1	1	Vlak
2014-405-583	76	1	1	Vlak
2014-405-584	10	1	1	Opgaand
2014-405-585	10	1	1	Opgaand
2014-405-586	10	1	1	Opgaand
2014-405-587	10	1	1	Opgaand
2014-405-588	10	1	1	Opgaand
2014-405-589	10	1	1	Opgaand
2014-405-590	10	1	1	Opgaand
2014-405-591	10	1	1	Opgaand
2014-405-592	76	1	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-405-593	7	1	1	Vlak
2014-405-594	7	1	1	Vlak
2014-405-595	7	1	1	Vlak
2014-405-596	7	1	1	Vlak
2014-405-597	37	1	1	Opgaand
2014-405-598	37	1	1	Opgaand
2014-405-599	37	1	1	Opgaand
2014-405-600	37	1	1	Opgaand
2014-405-601	37	1	1	Opgaand
2014-405-602	37	1	1	Opgaand
2014-405-603	10	1	1	Opgaand
2014-405-604	10	1	1	Opgaand
2014-405-605	10	1	1	Opgaand
2014-405-606	10	1	1	Opgaand
2014-405-607	10	1	1	Opgaand
2014-405-608	86 en 83	1	1	Vlak
2014-405-609	86 en 83	1	1	Vlak
2014-405-610	86 en 83	1	1	Vlak
2014-405-611	86 en 83	1	1	Vlak
2014-405-612	86 en 83	1	1	Vlak
2014-405-613	86 en 83	1	1	Vlak
2014-405-614	86 en 83	1	1	Vlak
2014-405-615	86 en 83	1	1	Vlak
2014-405-616	86 en 83	1	1	Vlak
2014-405-617	86 en 83	1	1	Vlak
2014-405-618	86 en 83	1	1	Vlak
2014-405-619	83	1	1	Vlak
2014-405-620	83	1	1	Vlak
2014-405-621	83	1	1	Vlak
2014-405-622	83	1	1	Vlak
2014-405-623	83	1	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-405-624	83	1	1	Vlak
2014-405-625	86	1	1	Vlak
2014-405-626	86	1	1	Vlak
2014-405-627	86	1	1	Vlak
2014-405-628	86	1	1	Vlak
2014-405-629	86	1	1	Vlak
2014-405-630	86	1	1	Vlak
2014-405-631	83	1	1	Vlak
2014-405-632	86	1	1	Vlak
2014-405-633	37	1	1	Opgaand
2014-405-634	37	1	1	Opgaand
2014-405-635	37	1	1	Opgaand
2014-405-636	37	1	1	Opgaand
2014-405-637	37	1	1	Opgaand
2014-405-638	37	1	1	Opgaand
2014-405-639	37	1	1	Opgaand
2014-405-640	37	1	1	Opgaand
2014-405-641	37	1	1	Opgaand
2014-405-642	37	1	1	Opgaand
2014-405-643	37	1	1	Opgaand
2014-405-644	37	1	1	Opgaand
2014-405-645	37	1	1	Opgaand
2014-405-646	37	1	1	Opgaand
2014-405-647	37	1	1	Opgaand
2014-405-648	37	1	1	Opgaand
2014-405-649	37	1	1	Opgaand
2014-405-650	37	1	1	Opgaand
2014-405-651	37	1	1	Opgaand
2014-405-652	37	1	1	Opgaand
2014-405-653	37	1	1	Opgaand
2014-405-654	37	1	1	Opgaand
2014-405-655	37	1	1	Opgaand
2014-405-656	37	1	1	Opgaand
2014-405-657	82	1	1	Overzicht
2014-405-658	82	1	1	Overzicht
2014-405-659	37	1	1	Opgaand

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-405-660	37	1	1	Opgaand
2014-405-661	37	1	1	Opgaand
2014-405-662	37	1	1	Opgaand
2014-405-663	37	1	1	Opgaand
2014-405-664	37	1	1	Opgaand
2014-405-665	37	1	1	Opgaand
2014-405-666	37	1	1	Opgaand
2014-405-667	37	1	1	Opgaand
2014-405-668	44	1	1	Opgaand
2014-405-669	44	1	1	Opgaand
2014-405-670	87	1	1	Vlak
2014-405-671	87	1	1	Vlak
2014-405-672	87	1	1	Vlak
2014-405-673	87	1	1	Vlak
2014-405-674	87	1	1	Vlak
2014-405-675	87	1	1	Vlak
2014-405-676	87	1	1	Vlak
2014-405-677	87	1	1	Vlak
2014-405-678	79	1	1	Opgaand
2014-405-679	79	1	1	Opgaand
2014-405-680	79	1	1	Opgaand
2014-405-681	79	1	1	Opgaand
2014-405-682	79	1	1	Opgaand
2014-405-683	79	1	1	Opgaand
2014-405-684	79	1	1	Opgaand
2014-405-685	79	1	1	Opgaand
2014-405-686	79	1	1	Opgaand
2014-405-687	79	1	1	Opgaand
2014-405-688	79	1	1	Opgaand
2014-405-689	79	1	1	Opgaand
2014-405-690	79	1	1	Opgaand
2014-405-691	79	1	1	Opgaand
2014-405-692	79	1	1	Opgaand
2014-405-693	79	1	1	Opgaand
2014-405-694	79	1	1	Opgaand
2014-405-695	79	1	1	Opgaand

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-405-696	79	1	1	Opgaand
2014-405-697	79	1	1	Opgaand
2014-405-698	79	1	1	Opgaand
2014-405-699	79	1	1	Opgaand
2014-405-700	79	1	1	Opgaand
2014-405-701	79	1	1	Opgaand
2014-405-702	79	1	1	Opgaand
2014-405-703	79	1	1	Opgaand
2014-405-704	79	1	1	Opgaand
2014-405-705	79	1	1	Opgaand
2014-405-706	79	1	1	Opgaand
2014-405-707	79	1	1	Opgaand
2014-405-708	79	1	1	Opgaand
2014-405-709	79	1	1	Opgaand
2014-405-710	79	1	1	Opgaand
2014-405-711	79	1	1	Opgaand
2014-405-712	79	1	1	Opgaand
2014-405-713	79	1	1	Opgaand
2014-405-714	36	1	1	Opgaand
2014-405-715	36	1	1	Opgaand
2014-405-716	36	1	1	Opgaand
2014-405-717	36	1	1	Opgaand
2014-405-718	36	1	1	Opgaand
2014-405-719	36	1	1	Opgaand
2014-405-720	36	1	1	Opgaand
2014-405-721	36	1	1	Opgaand
2014-405-722	36	1	1	Opgaand
2014-405-723	36	1	1	Opgaand
2014-405-724	36	1	1	Opgaand
2014-405-725	36	1	1	Opgaand
2014-405-726	36	1	1	Opgaand
2014-405-727	36	1	1	Opgaand
2014-405-728	36	1	1	Opgaand
2014-405-729	36	1	1	Opgaand
2014-405-730	36	1	1	Opgaand
2014-405-731	36	1	1	Opgaand

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-405-732	36	1	1	Opgaand
2014-405-733	36	1	1	Opgaand
2014-405-734	36	1	1	Opgaand
2014-405-735	36	1	1	Opgaand
2014-405-736	79	1	1	Opgaand
2014-405-737	79	1	1	Opgaand
2014-405-738	36	1	1	Opgaand
2014-405-739	36	1	1	Opgaand
2014-405-740	36	1	1	Opgaand
2014-405-741	36	1	1	Opgaand
2014-405-742	79	1	1	Opgaand
2014-405-743	79	1	1	Opgaand
2014-405-744	79	1	1	Opgaand
2014-405-745	79	1	1	Opgaand
2014-405-746	79	1	1	Opgaand
2014-405-747		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-748		1	1	Buitenaanzicht
2014-405-749	36	1	1	Opgaand
2014-405-750	23	1	1	Overzicht
2014-405-751	23	1	1	Overzicht
2014-405-752	23	1	1	Overzicht
2014-405-753	23	1	1	Overzicht
2014-405-754	23	1	1	Overzicht
2014-405-755	23	1	1	Overzicht
2014-405-756	23	1	1	Overzicht
2014-405-757		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-758		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-759	36	1	1	Opgaand
2014-405-760	36	1	1	Opgaand
2014-405-761	36	1	1	Opgaand
2014-405-762	50	1	1	Overzicht
2014-405-763	50	1	1	Overzicht
2014-405-764	50	1	1	Overzicht
2014-405-765	50	1	1	Overzicht
2014-405-766	50	1	1	Overzicht
2014-405-767	48	1	1	Overzicht

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-405-768	48	1	1	Overzicht
2014-405-769		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-770		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-771		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-772		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-773		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-774	36	1	1	Opgaand
2014-405-775	36	1	1	Opgaand
2014-405-776	36	1	1	Opgaand
2014-405-777	36	1	1	Opgaand
2014-405-778	10	1	1	Opgaand
2014-405-779	10	1	1	Opgaand
2014-405-780	10	1	1	Opgaand
2014-405-781	10	1	1	Opgaand
2014-405-782	10	1	1	Opgaand
2014-405-783	10	1	1	Opgaand
2014-405-784	10	1	1	Opgaand
2014-405-785	65, 53 en 64	1	1	Opgaand
2014-405-786	65, 53 en 64	1	1	Opgaand
2014-405-787	65, 53 en 64	1	1	Opgaand
2014-405-788	65, 53 en 64	1	1	Opgaand
2014-405-789	65	1	1	Opgaand
2014-405-790	65	1	1	Opgaand
2014-405-791	65	1	1	Opgaand
2014-405-792	65	1	1	Opgaand
2014-405-793	65	1	1	Opgaand
2014-405-794	65	1	1	Opgaand
2014-405-795	65	1	1	Opgaand
2014-405-796	65	1	1	Opgaand
2014-405-797	65	1	1	Opgaand
2014-405-798	65	1	1	Opgaand
2014-405-799	65	1	1	Opgaand
2014-405-800	64	1	1	Opgaand
2014-405-801	64	1	1	Opgaand

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-405-802	64	1	1	Opgaand
2014-405-803	64	1	1	Opgaand
2014-405-804	64	1	1	Opgaand
2014-405-805	64	1	1	Opgaand
2014-405-806	64	1	1	Opgaand
2014-405-807	64	1	1	Opgaand
2014-405-808	64	1	1	Opgaand
2014-405-809	64	1	1	Opgaand
2014-405-810	64	1	1	Opgaand
2014-405-811	64	1	1	Opgaand
2014-405-812	89	1	1	Vlak
2014-405-813	89	1	1	Vlak
2014-405-814	90	1	1	Vlak
2014-405-815	90	1	1	Vlak
2014-405-816	90	1	1	Vlak
2014-405-817	90	1	1	Vlak
2014-405-818	90	1	1	Vlak
2014-405-819	90	1	1	Vlak
2014-405-820	91	1	1	Vlak
2014-405-821	91	1	1	Vlak
2014-405-822	91	1	1	Vlak
2014-405-823	91	1	1	Vlak
2014-405-824	91	1	1	Vlak
2014-405-825	91	1	1	Vlak
2014-405-826	91	1	1	Vlak
2014-405-827	91	1	1	Vlak
2014-405-828	91	1	1	Vlak
2014-405-829	91	1	1	Vlak
2014-405-830	91	1	1	Vlak
2014-405-831	91	1	1	Vlak
2014-405-832	91	1	1	Vlak
2014-405-833	91	1	1	Vlak
2014-405-834	91	1	1	Vlak
2014-405-835	91	1	1	Vlak
2014-405-836	91	1	1	Vlak
2014-405-837	91	1	1	Vlak

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Aard
2014-405-838	91	1	1	Vlak
2014-405-839	91	1	1	Vlak
2014-405-840	91	1	1	Vlak
2014-405-841	91	1	1	Vlak
2014-405-842	91	1	1	Vlak
2014-405-843	91	1	1	Vlak
2014-405-844	56	1	1	Vlak
2014-405-845	56	1	1	Vlak
2014-405-846	56	1	1	Vlak
2014-405-847	56	1	1	Vlak
2014-405-848	92	1	1	Vlak
2014-405-849	92	1	1	Vlak
2014-405-850	92	1	1	Vlak
2014-405-851	92	1	1	Vlak
2014-405-852	92	1	1	Vlak
2014-405-853	92	1	1	Vlak
2014-405-854	92	1	1	Vlak
2014-405-855	92	1	1	Vlak
2014-405-856	92	1	1	Vlak
2014-405-857	92	1	1	Vlak
2014-405-858		1	1	Binnenaanzicht
2014-405-859		1	1	Binnenaanzicht

